

**mgr inż. Paweł Kołodziejski „Projektowanie i Nadzór”
ul. Spółdzielcza 6/18, 21-500 Biała Podlaska
tel. 606-651-635**

PROJEKT BUDOWLANY

Budowa drogi gminnej Nr 101210L od km 0+000,0 do km 1+382.00

w miejscowości Rozwadówka, gmina Sosnówka

INWESTOR	Gmina Sosnówka, Sosnówka 55, 21-518 Sosnówka		
ADRES OBIEKTU	Rozwadówka, gmina Sosnówka		
NR DZIAŁKI	579, 660, 648, 738, 785	BRANŻA	drogowa
FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIEŃ	PODPIS
PROJEKTANT	mgr inż. PAWEŁ KOŁODZIEJSKI	LUB/0038/ POOD/05	
ASYSTENT PROJEKTANTA	mgr inż. ARTUR ROGULSKI		
SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. KRZYSZTOF JAROSZUK	857/BP/98	

Biała Podlaska grudzień 2012

Egz. nr 5

Zawartość opracowania

I.	CZEŚĆ OPISOWA.....	3
	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	4
	PROJEKT BUDOWLANO - WYKONAWCZY	7
	1. Przedmiot i zakres opracowania	7
	2. Podstawa opracowania	7
	3. Stan istniejący.....	7
	4. Stan projektowany	8
	4.1 Rozwiązania sytuacyjne	8
	4.2 Rozwiązanie wysokościowe. Odwodnienie.....	8
	4.3 Kolizje, urządzenia obce.....	9
	4.4 Tereny zielone	9
	4.5 Konstrukcja nawierzchni	10
	4.6 Uwagi	11
	5. Tabele	11
	5.1 Tabela zjazdów.....	11
	5.2 Tabela zdjęcia humusu	12 - 13
	5.3 Tabela robót ziemnych	14 - 15
	5.4 Tabela plantowania skarp i poboczy.....	16 - 17
	INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA	18 - 19
	OŚWIADCZENIE O SPORZADZENIU PROJEKTU BUDOWLANEGO ZGODNIE Z OBOWIĄZUJĄCYMI PRZEPISAMI I ZASADAMI WIEDZY TECHNICZNEJ	20
II.	CZEŚĆ RYSUNKOWA	21
	PLAN ORIENTACYJNY (rys. nr 1)	22
	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU (rys. nr 2).....	23
	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU (rys. nr 3).....	24
	PRZEKRÓJ NORMALNY (rys. nr 4).....	25
	PROFIL PODŁUŻNY (rys. nr 5).....	26
	PRZEKROJE POPRZECZNE (rys nr 6).....	27
	PRZEKROJE POPRZECZNE (rys. nr 7).....	28
	SZCZEGÓŁ ZJAZDU (rys nr 8).....	29
	SZCZEGÓŁ UMOCNIENIA WLOTU I WYLOTU PRZEPUSTU (rys. nr 9).....	30
III.	ZAŁĄCZNIKI.....	31
	Załączniki i uzgodnienia.....	32
	Mapy do celów projektowych	33
	Warunki techniczne wydane przez Zarząd Dróg Powiatowych	34

*Budowa drogi gminnej Nr 101210L od km 0+000,0 do km 1+382.00 w miejscowości Rozwadówka,
gmina Sosnówka*

<i>Wypis z Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego.....</i>	<i>35 - 39</i>
<i>Uzgodnienia projektowanego zabezpieczenia sieci telekomunikacyjnej</i>	<i>40</i>
<i>Uprawnienia i przynależność do LOIB projektanta i sprawdzającego</i>	<i>41 - 44</i>

I. CZĘŚĆ OPISOWA

OPIS TECHNICZNY

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Przedmiotem inwestycji jest budowa drogi gminnej Nr 101210L w miejscowości Rozwadówka od km 0+000.0 (krawędzi jezdni drogi powiatowej Nr 1084L relacji Stasiówka – Żeszczynka – Motwica) do km 1+382.0 (skrzyżowanie z drogą gminną nr 101211L) na działkach geodezyjnych o numerach ewid. 579, 660, 648, 738, 785 w gminie Sosnówka.

Opracowanie stanowi podstawę do wydania decyzji o pozwoleniu na budowę i realizacji inwestycji.

Stan istniejący i przewidywane zmiany

Teren na którym projektuje się drogę gminną Nr 101210L stanowi pas drogowy szerokości około 8m i przebiega od drogi powiatowej Nr 1084L, do skrzyżowanie z drogą gminną nr 101211L. Teren przyległy do pasa drogowego stanowią grunty orne i pojedyncze zabudowy zagrodowe.

Obecna droga gminna Nr 101210L jest drogą gruntową o nawierzchni z żużla, grubości około 10 cm i szerokości od 3,5m do 5,0m. Po obu stronach drogi gruntowej znajdują się pobocza gruntowe. W km 0+952,9 znajdują się przepusty betonowe średnicy 60 cm na rowie melioracyjnym.

Droga 101210L poza wymienionymi drogami na początku, drogą powiatową, i na końcu drogą gminną, nie krzyżuje się z innymi drogami publicznymi, występują natomiast skrzyżowania z drogami gruntowymi, nie mające statusu drogi publicznej, w km:

- 0+751,9 strona prawa,
- 0+959,3 strona prawa i lewa,
- 1+331,5 strona lewa,

W pasie drogowym zlokalizowane są następujące uzbrojenia techniczne: wodociąg, przejścia kabli telefonicznych i napowietrznej linii energetycznej.

*Budowa drogi gminnej Nr 101210L od km 0+000,0 do km 1+382.00 w miejscowości Rozwadówka,
gmina Sosnówka*



Fot. 1. Widok z km 0+980 w kierunku początku projektowanego odcinka



Fot. 2. Widok na przepust na rowie melioracyjnym w km 0+953

Projektowane zagospodarowanie terenu

W ramach opracowania zaprojektowano budowę drogi gminnej Nr 101210L na długości tj. 1382m, od krawędzi jezdni drogi powiatowej nr 1084L do skrzyżowanie z drogą gminną nr 101211L, o szerokości jezdni 5,0m z obustronnymi poboczami gruntowymi szerokości 0,75m. Projektowaną jezdnie wyniesiono ponad stan istniejący o grubość projektowanej konstrukcji, czyli o około 30cm - 40cm. Dodatkowo zaprojektowano zjazdy na posesje (poła), z kruszywa łamanego o ciągłym uziarnieniu (0-31,5mm), o szerokości od 4,0m do 5,0m.

W km 0+003,0 przy skrzyżowaniu z droga powiatowa nr 1084L zaprojektowano przepusty z rur polietylenowych HDPE spiralnie karbowanych o średnicy 60cm.

Krawędzie jezdni na skrzyżowaniu z drogą powiatowa wyokrąglono łukami o promieniu $R=6m$.

Zestawienie powierzchni zagospodarowania terenu

Powierzchnie zagospodarowania terenu wynoszą:

- nawierzchnia z betonu asfaltowego drogi gminnej nr 101210L – 6916,4 m²,
- projektowane zjazdów z kruszywa łamanego o ciągłym uziarnieniu (0-31,5mm) – 233,8 m².

Informacje dodatkowe dotyczące terenu objętego opracowaniem

Teren objęty opracowaniem nie jest wpisany do rejestru zabytków oraz nie podlega ochronie na podstawie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

Projektowana nie jest zaliczany do inwestycji negatywnie oddziaływujących lub mogących negatywnie oddziaływać na środowisko i w związku z powyższym nie spowoduje zagrożenia dla zdrowia ludzi i środowiska naturalnego.

PROJEKTOWAŁ:

PROJEKT BUDOWLANO - WYKONAWCZY

1. Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem inwestycji jest budowa drogi gminnej Nr 101210L w miejscowości Rozwadówka od km 0+000.0 (krawędzi jezdni drogi powiatowej Nr 1084L relacji Stasiówka – Żeszczynka – Motwica) do km 1+382.0 (skrzyżowanie z drogą gminną nr 101211L) na działkach geodezyjnych o numerach ewid. 579, 660, 648, 738, 785 w gminie Sosnówka.

Dokumentacja zawiera rozwiązania szczegółowe branży drogowej.

2. Podstawa opracowania

Projekt opracowano w oparciu o następujące materiały:

- [1]. Umowa na wykonanie prac projektowych;
- [2]. Mapy do celów projektowych w skali 1:1000 wykonana przez geodetę uprawnionego Kazimierza Sprychę;
- [3]. Warunki techniczne wydane przez Zarząd Dróg Powiatowych pismo nr D.5564.69.2012 z dn. 30.07.2012
- [4]. Wypis z Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego Gminy Sosnówka, uchwała Nr XXII/171/2001 z dnia 7 grudnia 2001r;
- [5]. Prawo budowlane (Dz. U. Nr 89 poz. 414 z dnia 7 lipca 1994 z późniejszymi zmianami);
- [6]. Rozporządzenie Ministrów Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. Nr 43 z dn. 14.05.1999 r., poz. 430);
- [7]. Katalog powtarzalnych elementów drogowych, Transprojekt, Warszawa 1982 r.;
- [8]. Inwentaryzacja i pomiary uzupełniające w terenie.

3. Stan istniejący

Teren na którym projektuje się drogę gminną Nr 101210L stanowi pas drogowy szerokości około 8m i przebiega od drogi powiatowej Nr 1084L, do skrzyżowanie z drogą gminną nr 101211L. Teren przyległy do pasa drogowego stanowią grunty orne i pojedyncze zabudowy zagrodowe.

Obecna droga gminna Nr 101210L jest drogą gruntową o nawierzchni z żuźla, grubości około 10 cm i szerokości od 3,5m do 5,0m. Po obu stronach drogi gruntowej znajdują

się pobocza gruntowe. W km 0+952,9 znajdują się przepusty betonowe średnicy 60 cm na rowie melioracyjnym.

Droga 101210L poza wymienionymi drogami na początku, drogą powiatową, i na końcu drogą gminną, nie krzyżuje się z innymi drogami publicznymi, występują natomiast skrzyżowania z drogami gruntowymi, nie mające statusu drogi publicznej, w km:

- 0+751,9 strona prawa,
- 0+959,3 strona prawa i lewa,
- 1+331,5 strona lewa,

W pasie drogowym zlokalizowane są następujące uzbrojenia techniczne: wodociąg, przejścia kabli telefonicznych i napowietrznej linii energetycznej.

4. Stan projektowany

Do projektowania przyjęto następujące parametry wyjściowe:

- kategoria drogi – gminna,
- klasa drogi – D (dojazdowa),
- prędkość projektowa $V_p=40\text{km/h}$,
- nośność nawierzchni: - 100kN/oś.

4.1 Rozwiązania sytuacyjne.

Początek opracowania projektowanej drogi gminnej Nr 101210L przyjęto na krawędzi jezdni drogi powiatowej Nr 1084L, koniec zaś w km 1+382,0, skrzyżowanie z drogą gminną nr 101211L. Na długości projektowanej drogi przyjęto dwa załamania osi w planie w km 0+749,27 i km 0+960,27. Ze względu na mały kąt zwrotu poniżej $0,5^\circ$ załamania pozostawiono bez wyokrąglenia.

Szczegółowe rozwiązanie sytuacyjne pokazano na rys. nr 2 i 3 „Projekt zagospodarowania terenu”.

W przekroju poprzecznym zaprojektowano nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego szerokości 5.0m, o przekroju daszkowym 2%, z obustronnymi poboczami gruntowymi szerokości 0,75m i pochyleniem skarp 1:1.5.

4.2 Rozwiązanie wysokościowe. Odwodnienie

Niweletę poprowadzono w osi drogi, w celu minimalizacji robót ziemnych (wykorzystania istniejącej warstwy z żużlu, jako wzmocnienie podłoża), a tym samym

kosztów budowy drogi, niweletę wyniesiono nad istniejący teren o grubość konstrukcji tj. około 30 - 40 cm. Początek niwelety nawiązano do krawędzi jezdni drogi powiatowej nr 1084L, a dalszy przebieg niwelety jest zgodny z istniejącym ukształtowaniem terenu.

Charakterystyczne punkty niwelety przedstawiają rysunki nr. 5. Pochylenia podłużne wynoszą od 0,0% do 1,71%. Załamani niwelety o różnicy większej niż 1%, przy skrzyżowaniu z droga powiatowa nr 1084L zostało wyokrąglone łukiem kołowym o promieniach $R=3000m$.

W przekroju poprzecznym ulicy zaprojektowano spadki:

- na jezdni - daszkowy 2%,
- na poboczu gruntowym – 8% od jezdni;
- na zjazdach pochylenie 5% od jezdni;

Wody opadowe z jezdni będą spływać na przyległy teren. Dodatkowo w km 0+003,0 przy skrzyżowaniu z droga powiatowa nr 1084L zaprojektowano przepusty z rur polietylenowych HDPE spiralnie karbowanych o średnicy 60cm i długości 13m. Wlot i wylot przepustu należy obrukować kamieniem polnym na podsypce cementowo piaskowej, z wypełnieniem spoin zaprawa cementowa na mokro.

Zaprojektowane ukształtowanie niwelety jezdni jest zgodne z ukształtowaniem otaczającego terenu i ma za zadanie uporządkowania spływu wód opadowych z pasa drogowego.

4.3 Kolizje, urządzenia obce

Roboty ziemne w pobliżu istniejącego uzbrojenia terenu należy wykonać ręcznie.

Pod drogą kable teletechniczne należy zabezpieczyć rurami dwudzielnymi z wyprowadzeniem końcówek rur poza przeciwskarpę rowu, oraz zapewniając min. 0.7m wysokości pionowej między górą nawierzchni a rurą ochronną. Końce rur należy uszczelnić np. za pomocą pianki.

Przed przystąpieniem do zabezpieczenia sieci telekomunikacyjnej należy zawiadomić zarządcę sieci zgodnie z pismem nr TOTTESBU/UP-b/20.12/12 z dnia 20 grudnia 2012r.

W przypadku wystąpienia kolizji nie przewidzianych w danym opracowaniu, należy zgłosić problem do Inwestora i Zarządcy danej sieci.

4.4 Tereny zielone

Istniejącą darninę z humusem, o grubości 30cm, która może znaleźć się pod projektowaną nawierzchnią, należy wybrać i zasypać piaskiem.

Po zakończeniu robót pobocza, skarpy należy splantować i obsiać mieszanką traw.

4.5 Konstrukcja nawierzchni

Przy doborze konstrukcji nawierzchni oparto się na własnych odwiertach geotechnicznych pod warstwą z żużlu grubości od 5 do 10 cm stwierdzono w podłożu piaski, prawdopodobnie materiał ten jest nawieziony w celu wyniesienia nawierzchni drogi. Poniżej piasku stwierdzono gliny piaszczyste, poziom wód gruntowych podczas wykonywania odwiertów nie stwierdzono do głębokości 2m.

Parametry wyjściowe:

- warunki wodne – dobre
- grupa nośności podłoża – G1/G2, częściowo wzmocnione istniejąca warstwa z żwiru,
- kategoria ruchu – KR1

Przyjęte konstrukcje:

1) jezdnia

GRUBOŚĆ WARSTWY	NAZWA WARSTWY	MATERIAŁ	NORMA
5 cm	w-wa ścieralna	beton asfaltowy	PN-EN 12697
10 cm	podbudowa zasadnicza (warstwa przeciwspekaniowa)	mieszanka optymalna 0-31,5mm	PN-B-11112
20 cm	wzmocnienie podłoża (podbudowa pomocnicza)	grunt stabilizowany cementem o Rm=5.0MPa	PN-S-96012

2) zjazdy

15 cm	nawierzchnia	mieszanka optymalna 0-31,5mm	PN-B-11112
15 cm	warstwa odcinająca	piasek średnioziarnisty stabiliz. mechanicznie	PN-B-11111

Szczegóły rozwiązań konstrukcyjnych zawarte są na Rys. 4 i 8.

Wymieniane normy:

PN-EN 12697– *Mieszanki mineralno-asfaltowe*

PN-B-11111 - *Kruszywo naturalne do nawierzchni drogowych; Żwir i mieszanka*

PN-B-11112 - *Kruszywa łamane do nawierzchni drogowych*

PN-S-9601 - *Podbudowa i ulepszone podłoża z gruntu stabilizowanego cementem*

PN-B-11113 - *Kruszywa naturalne do nawierzchni drogowych; piasek*

4.6 Uwagi

Istniejący humus grubości około 30cm, na obecnych poboczach należy zdjąć pod konstrukcję jezdni.

W tabeli robót ziemnych przyjęto nasy wykonany z piasku, w obliczeniach przyjęto nasyp na warstwę z piasku stabilizowanego cementem o $R_m=5,0\text{MPa}$.

Roboty ziemne należy wykonać zgodnie z normą PN-S-02205:1998 „Budowle drogowe i kolejowe. Roboty ziemne”. Podłoże gruntowe (istniejąca warstwa żuźla), oraz nasyp z piasku, należy zagęścić do wymaganego wskaźnika $W_z = 1$.

5. Tabele

5.1 Tabela zjazdów

Lp	Kilometracja	Strona	Szerokość zjazdu [m]	Długość zjazdu [m]	Powierzchnia [m ²]
1	2	3	4	5	6
1	0+017,10	Lewa+Prawa	5,0	1,5	9,8+9,8
2	0+082,30	Prawa	4,0	1,5	8,4
3	0+153,30	Prawa	5,0	1,5	9,8
4	0+174,60	Prawa	5,0	1,5	9,8
5	0+238,70	Lewa	5,0	1,5	9,8
6	0+455,90	Lewa	5,0	1,5	9,8
7	0+524,80	Prawa	5,0	1,5	9,8
8	0+558,70	Lewa	5,0	1,5	9,8
9	0+596,20	Lewa	5,0	1,5	9,8
10	0+635,00	Lewa	5,0	1,5	9,8
11	0+637,80	Prawa	5,0	1,5	9,8
12	0+648,70	Prawa	5,0	1,5	9,8
13	0+671,10	Prawa	5,0	1,5	9,8
14	0+697,20	Prawa	5,0	1,5	9,8
15	0+751,90	Prawa	5,0	1,5	9,8
16	0+959,30	Lewa+Prawa	5,0	1,5	9,8+9,8
17	1+071,90	Prawa	5,0	1,5	9,8
18	1+115,30	Lewa	5,0	1,5	9,8
19	1+183,90	Lewa	5,0	1,5	9,8
20	1+303,20	Prawa	5,0	1,5	9,8
21	1+331,50	Lewa	5,0	1,5	9,8
22	1+346,30	Prawa	5,0	1,5	9,8
RAZEM					233,8

Budowa drogi gminnej Nr 101210L od km 0+000,0 do km 1+382.00 w miejscowości Rozwadówka,
gmina Sosnówka

5.2 Tabela zdjęcia humusu

Kilometracja	Szerokość w przekroju zdjęcia humusu		Średnia powierzchnia zdjęcia humusu		Odległość	Powierzchnia zdjęcia humusu	
	strona lewa	strona prawa	strona lewa	strona prawa		strona lewa	strona prawa
km	mb	mb	mb	mb	m	m ²	m ²
1	2	3	4	5	6	7	8
0+000,00	0,0	0,0					
0+003,00	0,0	0,0	1,2	0,0	3,00	3,6	0,0
0+020,00	2,4	0,0	2,4	0,0	17,00	40,0	0,0
0+040,00	2,3	0,0	2,7	0,0	20,00	53,0	0,0
0+060,00	3,0	0,0	3,2	0,0	20,00	63,0	0,0
0+080,00	3,3	0,0	3,0	0,0	20,00	59,0	0,0
0+100,00	2,6	0,0	2,5	0,0	20,00	49,0	0,0
0+120,00	2,3	0,0	2,2	0,0	20,00	44,0	0,0
0+140,00	2,1	0,0	2,3	0,0	20,00	45,0	0,0
0+160,00	2,4	0,0	2,2	0,4	20,00	44,0	8,0
0+180,00	2,0	0,8	1,8	0,8	20,00	36,0	15,0
0+200,00	1,6	0,7	1,6	0,8	20,00	31,0	16,0
0+220,00	1,5	0,9	1,4	0,9	20,00	28,0	18,0
0+240,00	1,3	0,9	1,3	1,0	20,00	26,0	19,0
0+260,00	1,3	1,0	1,5	0,9	20,00	30,0	17,0
0+280,00	1,7	0,7	1,6	0,8	20,00	31,0	16,0
0+300,00	1,4	0,9	1,4	0,8	20,00	28,0	16,0
0+320,00	1,4	0,7	1,4	0,7	20,00	28,0	13,0
0+340,00	1,4	0,6	1,4	0,6	20,00	27,0	12,0
0+360,00	1,3	0,6	1,4	0,8	20,00	27,1	16,0
0+380,00	1,4	1,0	1,2	1,2	20,00	23,1	23,0
0+400,00	0,9	1,3	0,9	1,4	20,00	18,0	27,0
0+420,00	0,9	1,4	0,7	1,5	20,00	14,0	29,0
0+440,00	0,5	1,5	0,6	1,6	20,00	11,0	31,0
0+460,00	0,6	1,6	0,8	2,0	20,00	15,0	39,0
0+480,00	0,9	2,3	0,9	2,3	20,00	18,0	45,0
0+500,00	0,9	2,2	1,0	2,1	20,00	20,0	42,0
0+520,00	1,1	2,0	1,2	2,1	20,00	23,0	41,0
0+540,00	1,2	2,1	1,4	1,8	20,00	27,0	36,0
0+560,00	1,5	1,5	1,7	1,2	20,00	33,0	24,0
0+580,00	1,8	0,9	2,0	0,9	20,00	40,0	17,0
0+600,00	2,2	0,8	2,3	0,6	20,00	45,0	12,0
0+620,00	2,3	0,4	2,3	0,2	20,00	46,0	4,0
0+640,00	2,3	0,0	2,5	0,1	20,00	49,0	2,0
0+660,00	2,6	0,2	2,6	0,3	20,00	51,0	5,0
			2,4	0,4	20,00	48,0	7,0

Budowa drogi gminnej Nr 101210L od km 0+000,0 do km 1+382.00 w miejscowości Rozwadówka,
gmina Sosnówka

0+680,00	2,5	0,3					
0+700,00	2,3	0,4	2,3	0,5	20,00	45,0	10,0
0+720,00	2,2	0,6	2,4	0,7	20,00	47,0	14,0
0+740,00	2,5	0,8	2,5	0,9	20,00	50,0	18,0
0+749,27	2,5	1,0	2,5	1,0	9,27	23,2	9,3
0+760,00	2,5	1,0	2,3	0,9	10,73	24,7	9,7
0+780,00	2,1	0,8	2,0	0,6	20,00	40,0	12,0
0+800,00	1,9	0,4	2,1	0,4	20,00	41,0	8,0
0+820,00	2,2	0,4	2,4	0,5	20,00	47,0	9,0
0+840,00	2,5	0,5	2,5	0,5	20,00	49,0	9,0
0+860,00	2,4	0,4	2,4	0,5	20,00	48,0	10,0
0+880,00	2,4	0,6	2,5	0,7	20,00	50,0	13,0
0+900,00	2,6	0,7	2,7	0,6	20,00	54,0	11,0
0+920,00	2,8	0,4	2,9	0,2	20,00	57,0	4,0
0+940,00	2,9	0,0	2,7	0,0	20,00	54,0	0,0
0+953,01	2,5	0,0	2,6	0,0	13,01	33,8	0,0
0+960,00	2,7	0,0	2,8	0,0	6,99	19,2	0,0
0+980,00	2,8	0,0	2,8	0,0	20,00	55,0	0,0
1+000,00	2,7	0,0	2,7	0,0	20,00	53,0	0,0
1+020,00	2,6	0,0	2,7	0,0	20,00	53,0	0,0
1+040,00	2,7	0,0	2,8	0,0	20,00	55,0	0,0
1+060,00	2,8	0,0	2,8	0,0	20,00	56,0	0,0
1+080,00	2,8	0,0	3,0	0,0	20,00	59,0	0,0
1+100,00	3,1	0,0	3,1	0,0	20,00	62,0	0,0
1+120,00	3,1	0,0	3,2	0,0	20,00	64,0	0,0
1+140,00	3,3	0,0	3,3	0,0	20,00	65,0	0,0
1+160,00	3,2	0,0	3,0	0,0	20,00	60,0	0,0
1+180,00	2,8	0,0	2,7	0,0	20,00	54,0	0,0
1+200,00	2,6	0,0	2,5	0,2	20,00	50,0	4,0
1+220,00	2,4	0,4	2,4	0,6	20,00	48,0	11,0
1+240,00	2,4	0,7	2,6	0,8	20,00	51,0	16,0
1+260,00	2,7	0,9	2,6	0,8	20,00	51,0	16,0
1+280,00	2,4	0,7	2,4	0,6	20,00	48,0	12,0
1+300,00	2,4	0,5	2,3	0,4	20,00	46,0	8,0
1+320,00	2,2	0,3	2,2	0,3	20,00	44,0	6,0
1+340,00	2,2	0,3	2,5	0,2	20,00	49,0	3,0
1+360,00	2,7	0,0	2,8	0,0	20,00	55,0	0,0
1+380,00	2,8	0,0	2,9	0,0	20,00	57,0	0,0
1+382,00	2,9	0,0	1,5	0,0	2,00	2,9	0,0
RAZEM :					1382,0	2994,6	762,9
							3757,5

Budowa drogi gminnej Nr 101210L od km 0+000,0 do km 1+382.00 w miejscowości Rozwadówka,
gmina Sosnówka

			0,00	3,55	20,00	0,00	70,90	0,00		70,9		
0+680,00	0,00	3,37										1943,9
			0,00	3,21	20,00	0,00	64,10	0,00		64,1		
0+700,00	0,00	3,04										2008,0
			0,00	3,29	20,00	0,00	65,70	0,00		65,7		
0+720,00	0,00	3,53										2073,7
			0,00	4,10	20,00	0,00	81,90	0,00		81,9		
0+740,00	0,00	4,66										2155,6
			0,00	4,81	9,27	0,00	44,59	0,00		44,6		
0+749,27	0,00	4,96										2200,2
			0,00	5,06	10,73	0,00	54,29	0,00		54,3		
0+760,00	0,00	5,16										2254,5
			0,00	4,53	20,00	0,00	90,60	0,00		90,6		
0+780,00	0,00	3,90										2345,1
			0,00	3,30	20,00	0,00	65,90	0,00		65,9		
0+800,00	0,00	2,69										2411,0
			0,00	3,04	20,00	0,00	60,70	0,00		60,7		
0+820,00	0,00	3,38										2471,7
			0,00	3,66	20,00	0,00	73,20	0,00		73,2		
0+840,00	0,00	3,94										2544,9
			0,00	3,90	20,00	0,00	77,90	0,00		77,9		
0+860,00	0,00	3,85										2622,8
			0,00	3,96	20,00	0,00	79,10	0,00		79,1		
0+880,00	0,00	4,06										2701,9
			0,00	4,38	20,00	0,00	87,60	0,00		87,6		
0+900,00	0,00	4,70										2789,5
			0,00	4,80	20,00	0,00	96,00	0,00		96,0		
0+920,00	0,00	4,90										2885,5
			0,00	4,45	20,00	0,00	88,90	0,00		88,9		
0+940,00	0,00	3,99										2974,4
			0,00	3,56	13,01	0,00	46,25	0,00		46,3		
0+953,01	0,00	3,12										3020,6
			0,00	3,10	6,99	0,00	21,63	0,00		21,6		
0+960,00	0,00	3,07										3042,2
			0,00	3,23	20,00	0,00	64,60	0,00		64,6		
0+980,00	0,00	3,39										3106,8
			0,00	3,14	20,00	0,00	62,80	0,00		62,8		
1+000,00	0,00	2,89										3169,6
			0,00	2,86	20,00	0,00	57,10	0,00		57,1		
1+020,00	0,00	2,82										3226,7
			0,00	3,01	20,00	0,00	60,20	0,00		60,2		
1+040,00	0,00	3,20										3286,9
			0,00	3,29	20,00	0,00	65,70	0,00		65,7		
1+060,00	0,00	3,37										3352,6
			0,00	3,45	20,00	0,00	69,00	0,00		69,0		
1+080,00	0,00	3,53										3421,6
			0,00	3,69	20,00	0,00	73,80	0,00		73,8		
1+100,00	0,00	3,85										3495,4
			0,00	3,91	20,00	0,00	78,10	0,00		78,1		
1+120,00	0,00	3,96										3573,5
			0,00	3,87	20,00	0,00	77,30	0,00		77,3		
1+140,00	0,00	3,77										3650,8
			0,00	3,56	20,00	0,00	71,20	0,00		71,2		
1+160,00	0,00	3,35										3722,0
			0,00	3,69	20,00	0,00	73,70	0,00		73,7		
1+180,00	0,00	4,02										3795,7
			0,00	3,89	20,00	0,00	77,70	0,00		77,7		
1+200,00	0,00	3,75										3873,4
			0,00	3,86	20,00	0,00	77,20	0,00		77,2		
1+220,00	0,00	3,97										3950,6
			0,00	3,92	20,00	0,00	78,30	0,00		78,3		
1+240,00	0,00	3,86										4028,9
			0,00	4,19	20,00	0,00	83,80	0,00		83,8		
1+260,00	0,00	4,52										4112,7
			0,00	4,38	20,00	0,00	87,50	0,00		87,5		
1+280,00	0,00	4,23										4200,2
			0,00	3,73	20,00	0,00	74,50	0,00		74,5		
1+300,00	0,00	3,22										4274,7
			0,00	2,78	20,00	0,00	55,60	0,00		55,6		
1+320,00	0,00	2,34										4330,3
			0,00	2,34	20,00	0,00	46,80	0,00		46,8		
1+340,00	0,00	2,34										4377,1
			0,00	2,24	20,00	0,00	44,70	0,00		44,7		
1+360,00	0,00	2,13										4421,8
			0,00	2,30	20,00	0,00	45,90	0,00		45,9		
1+380,00	0,00	2,46										4467,7
			0,00	2,52	2,00	0,00	5,03	0,00		5,0		
1+382,00	0,00	2,57										4473
RAZEM :					1382	167	4640	113	55	4527		

Budowa drogi gminnej Nr 101210L od km 0+000,0 do km 1+382.00 w miejscowości Rozwadówka,
gmina Sosnówka

5.4 Tabela plantowania skarp i poboczy

Kilometracja	Plantowanie powierzchni		Średnia plantowanie powierzchni		Odległość	Powierzchnia	
	Lewa	Prawa	Lewa	Prawa		Lewa	Prawa
km	m		m ²		m	m ³	
1	2	3	4	5	6	7	8
0+000,00	0,0	0,0					
0+003,00	3,0	1,9	0,70	0,70	3,00	2,10	2,10
0+020,00	1,4	1,4	1,30	1,40	17,00	22,10	23,80
0+040,00	1,2	1,4	1,20	1,40	20,00	24,00	28,00
0+060,00	1,2	1,4	1,15	1,30	20,00	23,00	26,00
0+080,00	1,1	1,2	1,00	1,15	20,00	20,00	23,00
0+100,00	0,9	1,1	0,90	1,15	20,00	18,00	23,00
0+120,00	0,9	1,2	1,20	1,25	20,00	24,00	25,00
0+140,00	1,5	1,3	1,50	1,30	20,00	30,00	26,00
0+160,00	1,5	1,3	1,65	1,55	20,00	33,00	31,00
0+180,00	1,8	1,8	1,65	1,75	20,00	33,00	35,00
0+200,00	1,5	1,7	1,45	1,65	20,00	29,00	33,00
0+220,00	1,4	1,6	1,40	1,45	20,00	28,00	29,00
0+240,00	1,4	1,3	1,40	1,55	20,00	28,00	31,00
0+260,00	1,4	1,8	1,50	1,80	20,00	30,00	36,00
0+280,00	1,4	1,8	1,55	1,75	20,00	31,00	35,00
0+300,00	1,6	1,8	1,45	1,65	20,00	29,00	33,00
0+320,00	1,5	1,7	1,40	1,55	20,00	28,00	31,00
0+340,00	1,4	1,6	1,40	1,55	20,00	28,00	31,00
0+360,00	1,4	1,5	1,40	1,70	20,00	28,00	34,00
0+380,00	1,4	1,6	1,45	1,75	20,00	29,00	35,00
0+400,00	1,4	1,8	1,45	1,75	20,00	29,00	35,00
0+420,00	1,5	1,7	1,45	1,75	20,00	29,00	35,00
0+440,00	1,5	1,8	1,45	1,60	20,00	29,00	32,00
0+460,00	1,4	1,7	1,65	1,70	20,00	33,00	34,00
0+480,00	1,5	1,5	1,70	1,90	20,00	34,00	38,00
0+500,00	1,8	1,9	1,55	1,75	20,00	31,00	35,00
0+520,00	1,6	1,9	1,70	1,80	20,00	34,00	36,00
0+540,00	1,5	1,6	2,00	1,80	20,00	40,00	36,00
0+560,00	1,9	2,0	1,80	1,55	20,00	36,00	31,00
0+580,00	2,1	1,6	1,50	1,55	20,00	30,00	31,00
0+600,00	1,5	1,5	1,55	1,55	20,00	31,00	31,00
0+620,00	1,5	1,6	1,45	1,60	20,00	29,00	32,00
0+640,00	1,6	1,5	1,50	1,70	20,00	30,00	34,00
0+660,00	1,3	1,7	1,65	1,65	20,00	33,00	33,00
0+680,00	1,7	1,7	1,55	1,55	20,00	31,00	31,00
0+700,00	1,6	1,6	1,65	1,55	20,00	33,00	31,00
0+700,00	1,5	1,5					

Budowa drogi gminnej Nr 101210L od km 0+000,0 do km 1+382.00 w miejscowości Rozwadówka,
gmina Sosnówka

0+720,00	1,8	1,6	2,00	1,65	20,00	40,00	33,00
0+740,00	2,2	1,7	2,25	1,75	20,00	45,00	35,00
0+749,27	2,3	1,8	2,30	1,80	9,27	21,32	16,69
0+760,00	2,3	1,8	2,20	1,75	10,73	23,61	18,78
0+780,00	2,1	1,7	1,95	1,55	20,00	39,00	31,00
0+800,00	1,8	1,4	1,80	1,50	20,00	36,00	30,00
0+820,00	1,8	1,6	1,90	1,60	20,00	38,00	32,00
0+840,00	2,0	1,6	2,00	1,60	20,00	40,00	32,00
0+860,00	2,0	1,6	2,05	1,65	20,00	41,00	33,00
0+880,00	2,1	1,7	2,15	1,80	20,00	43,00	36,00
0+900,00	2,2	1,9	2,25	1,85	20,00	45,00	37,00
0+920,00	2,3	1,8	2,25	1,60	20,00	45,00	32,00
0+940,00	2,2	1,4	1,90	1,40	20,00	38,00	28,00
0+953,01	1,6	1,4	1,60	1,35	13,01	20,82	17,56
0+960,00	1,6	1,3	1,80	1,30	6,99	12,58	9,09
0+980,00	2,0	1,3	1,90	1,25	20,00	38,00	25,00
1+000,00	1,8	1,2	1,75	1,20	20,00	35,00	24,00
1+020,00	1,7	1,2	1,80	1,25	20,00	36,00	25,00
1+040,00	1,9	1,3	1,85	1,30	20,00	37,00	26,00
1+060,00	1,8	1,3	1,80	1,30	20,00	36,00	26,00
1+080,00	1,8	1,3	1,90	1,35	20,00	38,00	27,00
1+100,00	2,0	1,4	2,00	1,40	20,00	40,00	28,00
1+120,00	2,0	1,4	2,15	1,45	20,00	43,00	29,00
1+140,00	2,3	1,5	2,25	1,55	20,00	45,00	31,00
1+160,00	2,2	1,6	2,20	1,60	20,00	44,00	32,00
1+180,00	2,2	1,6	2,15	1,60	20,00	43,00	32,00
1+200,00	2,1	1,6	2,05	1,65	20,00	41,00	33,00
1+220,00	2,0	1,7	1,90	1,75	20,00	38,00	35,00
1+240,00	1,8	1,8	1,80	1,90	20,00	36,00	38,00
1+260,00	1,8	2,0	1,80	2,05	20,00	36,00	41,00
1+280,00	1,8	2,1	1,60	1,80	20,00	32,00	36,00
1+300,00	1,4	1,5	1,25	1,40	20,00	25,00	28,00
1+320,00	1,1	1,3	1,05	1,30	20,00	21,00	26,00
1+340,00	1,0	1,3	1,00	1,30	20,00	20,00	26,00
1+360,00	1,0	1,3	1,00	1,30	20,00	20,00	26,00
1+380,00	1,0	1,3	1,10	1,30	20,00	22,00	26,00
1+382,00	1,2	1,3	0,60	0,65	2,00	1,20	1,30
RAZEM :					1382	2286	2148
							4434

PROJEKTOWAŁ:

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA	
Podstawa opracowania	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 120, poz. 1126)
Tytuł opracowania	Budowa drogi gminnej Nr 101210L od km 0+000,0 do km 1+382.00 w miejscowości Rozwadówka, gmina Sosnówka
Inwestor	Gmina Sosnówka Sosnówka 55 21-518 Sosnówka
Sporządził	

1. Zakres robót i kolejność realizacji poszczególnych elementów

- roboty ziemne
- zabezpieczenie kabli telefonicznych
- budowa przepustu
- wykonanie warstw konstrukcyjnych nawierzchni jezdni i zjazdów
- roboty wykończeniowe – splantowanie skarp i poboczy, wykonanie oznakowania, uporządkowanie terenu

2. Istniejące obiekty budowlane

Linia telefoniczna, wodociąg, napowietrzna linia energetyczna.

3. Elementy zagospodarowania działki stwarzające zagrożenie przy wykonywaniu robót

Podczas realizacji robót budowlanych mogą wystąpić zagrożenia spowodowane:

- ruchem kołowym i pieszym w obrębie placu budowy,
- pracą sprzętu budowlanego i transportowego,
- istniejące uzbrojenie terenu,
- zanieczyszczeniem powietrza pyłem, spalinami oraz hałasem.

4. Sposób prowadzenia instruktażu

Instruktaż BHP należy przeprowadzić na budowie przed przystąpieniem do robót. W przypadku wystąpienia wypadku przy pracy każdy z pracowników powinien niezwłocznie powiadomić kierownika robót o zaistniałym zdarzeniu, natomiast osoba kierująca budową zobowiązana jest do natychmiastowego wstrzymania prowadzonych robót oraz w razie konieczności wezwania odpowiednich służb (policja, pogotowie, straż).

5. Zapewnienie środków technicznych zapobiegających występowaniu niebezpieczeństwa podczas prowadzenia robót

- Przed rozpoczęciem robót plac budowy należy zabezpieczyć zgodnie z opracowanym czasowym projektem organizacji ruchu.
- Należy urządzić pomieszczenia socjalne i higieniczno-sanitarne dla pracowników, podręczny magazyn na narzędzia i drobny sprzęt budowlany oraz zapewnić łączność telefoniczną na placu budowy, zorganizować stanowisko wyposażone w sprzęt przeciwpożarowy i apteczkę pierwszej pomocy.
- W miejscu widocznym należy umieścić tablicę informacyjną budowy z numerami telefonów alarmowych.
- Pracownicy zatrudnieni na budowie powinni być wyposażeni w środki indywidualnej oraz obuwie i odzież roboczą, w celu poprawy widoczności pracownicy powinni posiadać kamizelki ostrzegawcze w kolorze pomarańczowym.
- Materiały budowlane należy składować w wyznaczonych miejscach nie utrudniających poruszania się na budowie ludzi i sprzętu.
- Roboty ziemne w pobliżu istniejącego uzbrojenia należy wykonywać ręcznie, pod nadzorem uprawnionych pracowników lub przedstawicieli sieci.

SPORZĄDZIŁ:

**OŚWIADCZENIE O SPORZADZENIU PROJEKTU BUDOWLANEGO
ZGODNIE Z OBOWIĄZUJĄCYMI PRZEPISAMI I ZASADAMI WIEDZY
TECHNICZNEJ**

Działając zgodnie z art. 20 ust.4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2006r. Nr 156, poz. 1118 z późn. zm.) oświadczam że:

**Budowa drogi gminnej Nr 101210L od km 0+000,0 do km 1+382.00
w miejscowości Rozwadówka, gmina Sosnówka**

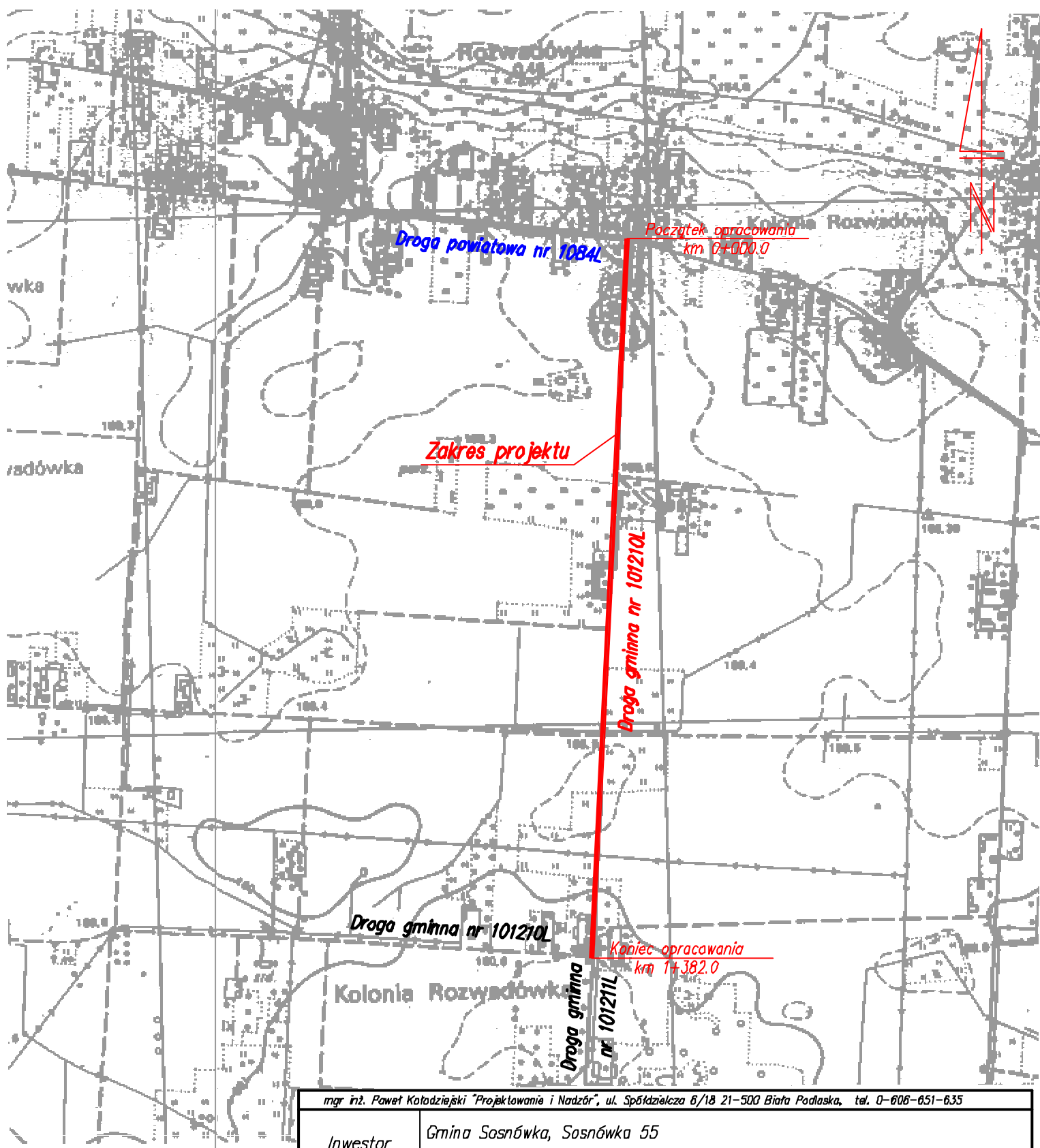
którego inwestorem jest: **Gmina Sosnówka**
Sosnówka 55
21-518 Sosnówka

został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.

SPRAWDZAJĄCY:

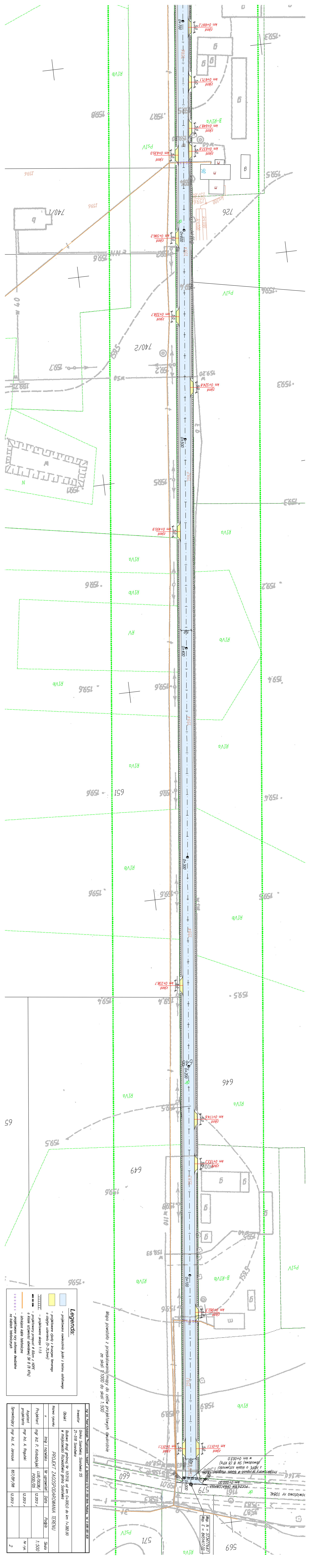
PROJEKTANT:

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA



mgr inż. Paweł Kołodziejski "Projektowanie i Nadzór", ul. Spółdzielcza 6/18 21-500 Biała Podlaska, tel. 0-606-651-635

Inwestor	Gmina Sosnówka, Sosnówka 55 21-518 Sosnówka				
Obiekt	Budowa drogi gminnej Nr 101210L od km 0+000,0 do km 1+382,00 w miejscowości Rozwadówka gmina Sosnówka				
Nazwa rysunku	PLAN ORIENTACYJNY				
x	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Data	Podpis	Skala
Projektant	mgr inż. P. Kołodziejski	LUB/0038/ POOD/05	12.2012 r		1:10000
Asystent projektanta	mgr inż. A. Rogulski		12.2012 r		Nr rys.
Sprawdzający	mgr inż. K. Jaroszuk	857/BP/98	12.2012 r		1



Mapa powstała z przesłanej mapy do celów projektowych dwukrotnie ze skali 1:1000 do skali 1:500

PROJEKT ZACOSPODAROWANIA TERENU

Wsp. N = 5734719,67
Wsp. E = 8451417,08

Projektowany przebieg 80cm długości z HDPE o klasie sztywności SN 8 (8 Rp) w km 0+003,0

POCZĄTEK OPRACOWANIA km 0+000,00

rowatowa nr 10844

1589

1587

1585

1583

1581

1579

1577

1575

1573

1571

1569

1567

1565

1563

1561

1559

1557

1555

1553

1551

1549

1547

1545

1543

1541

1539

1537

1535

1533

1531

1529

1527

1525

1523

1521

1519

1517

1515

1513

1511

1509

1507

1505

1503

1501

1499

1497

1495

1493

1491

1489

1487

1485

1483

1481

1479

1477

1475

1473

1471

1469

1467

1465

1463

1461

1459

1457

1455

1453

1451

1449

1447

1445

1443

1441

1439

1437

1435

1433

1431

1429

1427

1425

1423

1421

1419

1417

1415

1413

1411

1409

1407

1405

1403

1401

1399

1397

1395

1393

1391

1389

1387

1385

1383

1381

1379

1377

1375

1373

1371

1369

1367

1365

1363

1361

1359

1357

1355

1353

1351

1349

1347

1345

1343

1341

1339

1337

1335

1333

1331

1329

1327

1325

1323

1321

1319

1317

1315

1313

1311

1309

1307

1305

1303

1301

1299

1297

1295

1293

1291

1289

1287

1285

1283

1281

1279

1277

1275

1273

1271

1269

1267

1265

1263

1261

1259

1257

1255

1253

1251

1249

1247

1245

1243

1241

1239

1237

1235

1233

1231

1229

1227

1225

1223

1221

1219

1217

1215

1213

1211

1209

1207

1205

1203

1201

1199

1197

1195

1193

1191

1189

1187

1185

1183

1181

1179

1177

1175

1173

1171

1169

1167

1165

1163

1161

1159

1157

1155

1153

1151

1149

1147

1145

1143

1141

1139

1137

1135

1133

1131

1129

1127

1125

1123

1121

1119

1117

1115

1113

1111

1109

1107

1105

1103

1101

1099

1097

1095

1093

1091

1089

1087

1085

1083

1081

1079

1077

1075

1073

1071

1069

1067

1065

1063

1061

1059

1057

1055

1053

1051

1049

1047

1045

1043

1041

1039

1037

1035

1033

1031

1029

1027

1025

1023

1021

1019

1017

1015

1013

1011

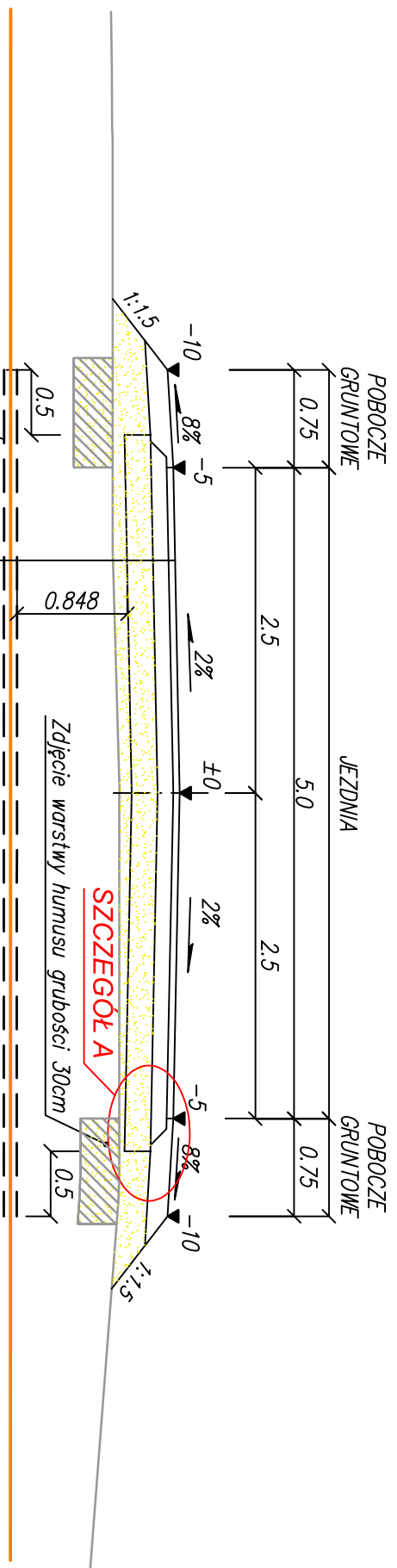
1009

1007

1005

1003

100



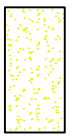
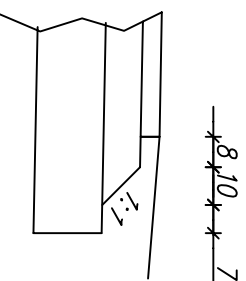
Zabezpieczenie istniejącego kabla telefonicznego za pomocą rury dwudzielnej typu AR0T

5 cm	warstwa ścierna z betonu asfaltowego
10 cm	podbudowa z kruszywa tamanego mieszanka optymalna (0-31,5)
20 cm	warstwa wzmocniająca (podbudowa pomocnicza) piasek stabilizowany cementem o wytrzymałości $R_m=5,0$ MPa
Σ 35 cm	

Od km 0+000,0 do km 0+020,0 należy wykonać pod warstwę konstrukcyjną, warstwę odcinającą z piasku śednioziarnistego grubości 20 cm

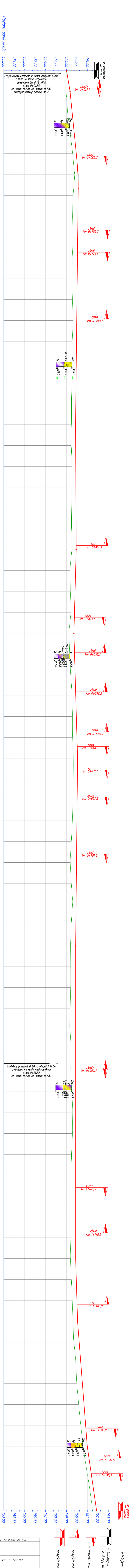
SZCZEGÓŁ A

skala 1:20

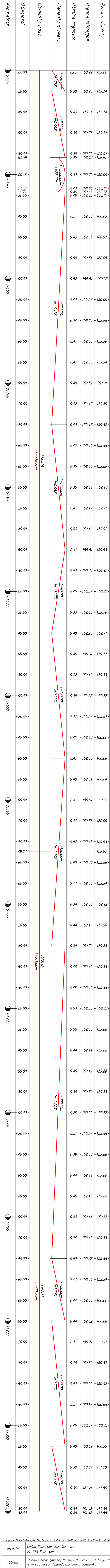


– nasyp z piasku na warstwę podbudowy pomocniczej stabilizowanej cementem i pobocze

mgr inż. Paweł Kotodziejski "Projektowanie i Nadzór", ul. Spółdzielcza 6/18 21-500 Biata Podlaska, tel. 0-606-651-635				
Inwestor	Gmina Sosnówka, Sosnówka 55 21-518 Sosnówka			
Obiekt	Budowa drogi gminnej Nr 101210L od km 0+000,0 do km 1+382.00 w miejscowości Rozwódówka gmina Sosnówka			
Nazwa rysunku	PRZEKRÓJ NORMALNY			
x	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Data	Podpis
Projektant	mgr inż. P. Kotodziejski	LUB/0038/ POOD/05	12.2012 r	
Asystent projektanta	mgr inż. A. Rogulski		12.2012 r	
Sprawdzający	mgr inż. K. Jaroszek	857/BP/98	12.2012 r	
				Skala 1:50
				Nr rys. 4



Elementy trasy	Różnice rzędnych	Rzędnie istniejące	Rzędnie niwelety
0+000	0.01	158.99	159.00
0+020	0.38	158.96	159.34
0+040	0.43	159.11	159.54
0+060	0.38	159.36	159.74
0+080	0.35	159.59	159.94
0+100	0.35	159.62	159.97
0+120	0.30	159.79	160.09
0+140	0.43	159.69	160.12
0+160	0.46	159.66	160.12
0+180	0.48	159.63	160.12
0+200	0.51	159.58	160.09
0+220	0.43	159.65	160.07
0+240	0.50	159.54	160.05
0+260	0.52	159.51	160.03
0+280	0.43	159.57	160.00
0+300	0.34	159.64	159.98
0+320	0.41	159.55	159.96
0+340	0.41	159.53	159.94
0+360	0.40	159.52	159.91
0+380	0.42	159.47	159.89
0+400	0.40	159.47	159.87
0+420	0.42	159.46	159.88
0+440	0.35	159.54	159.89
0+460	0.36	159.54	159.90
0+480	0.41	159.49	159.91
0+500	0.43	159.49	159.92
0+520	0.41	159.51	159.93
0+540	0.53	159.34	159.87
0+560	0.45	159.37	159.82
0+580	0.33	159.43	159.76
0+600	0.48	159.23	159.71
0+620	0.46	159.31	159.77
0+640	0.42	159.40	159.83
0+660	0.35	159.53	159.88
0+680	0.37	159.57	159.94
0+700	0.42	159.58	160.00
0+720	0.41	159.65	160.06
0+740	0.40	159.64	160.04
0+760	0.41	159.61	160.02
0+780	0.44	159.56	160.00
0+800	0.52	159.46	159.98
0+820	0.60	159.36	159.96
0+840	0.47	159.46	159.94
0+860	0.34	159.58	159.92
0+880	0.44	159.46	159.90
0+900	0.49	159.39	159.88
0+920	0.48	159.40	159.88
0+940	0.48	159.40	159.88
0+960	0.53	159.35	159.88
0+980	0.55	159.33	159.88
1+000	0.44	159.44	159.88
1+020	0.46	159.42	159.88
1+040	0.38	159.50	159.88
1+060	0.28	159.59	159.88
1+080	0.31	159.57	159.88
1+100	0.39	159.48	159.88
1+120	0.44	159.44	159.88
1+140	0.45	159.43	159.88
1+160	0.44	159.44	159.88
1+180	0.46	159.42	159.88
1+200	0.50	159.38	159.88
1+220	0.47	159.46	159.94
1+240	0.44	159.55	160.00
1+260	0.44	159.62	160.06
1+280	0.51	159.71	160.21
1+300	0.48	159.89	160.37
1+320	0.53	159.99	160.52
1+340	0.51	160.17	160.68
1+360	0.46	160.37	160.83
1+382	0.39	160.89	161.28
	0.36	161.21	161.56
	0.39	161.46	161.85
	0.40	161.48	161.88

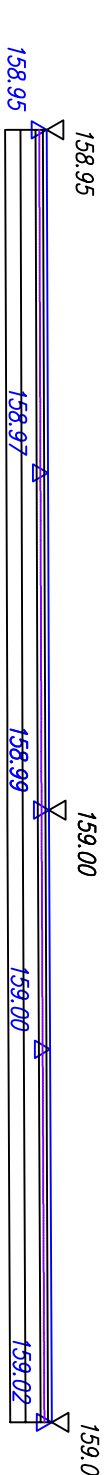


mgr inż. Paweł Kotodziejki "Projektowanie i Nadzór", ul. Spółdzielcza 6/18 21-500 Biola Polaska, tel. 0-606-851-838				
Inwestor	Gmina Sosnówka, Sosnówka 55			
Obiekt	Budowa drogi gminnej Nr 101210L od km 0+000,0 do km 1+382,00 w miejscowości Rozwadówka gmina Sosnówka			
Nazwa rysunku	PROFIL PODŁUŻNY			
x	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Data	Podpis
Projektant	mgr inż. P. Kotodziejki	LUB/0038/POOD/05	12.2012 r	
Projektant	mgr inż. A. Rogulski		12.2012 r	
Sprawdzający	mgr inż. K. Jaroszuk	857/BP/98	12.2012 r	
				Skala 1:500
				Nr rys.
				5

- Legenda:
- projektowana niweleta osi jezdni
 - istniejąca niweleta terenu
 - istniejące skrzyżowanie z drogą ulicową — powiatową
 - projektowany zjazd prawostronny
 - projektowany zjazd lewostronny
 - projektowane skrzyżowanie z drogą gminną

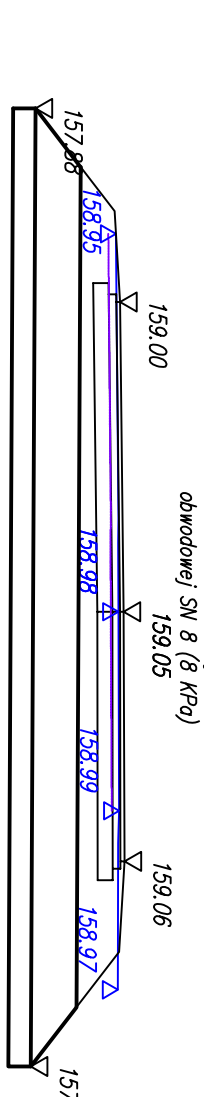
W	7.70 m ²
N	3.42 m ²

0+000.00



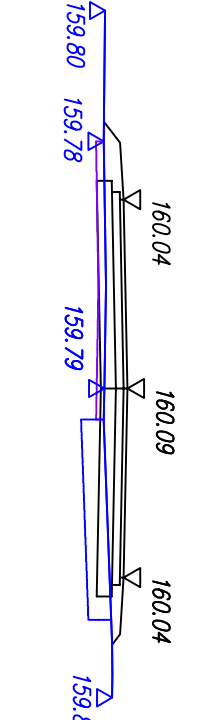
W	15.57 m ²
N	8.59 m ²

0+003.00



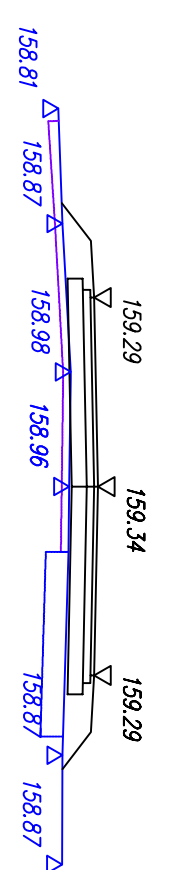
W	0.00 m ²
N	1.91 m ²

0+100.00



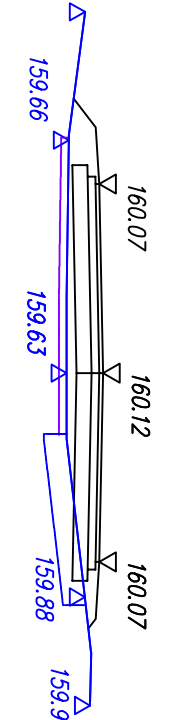
W	0.00 m ²
N	2.54 m ²

0+020.00



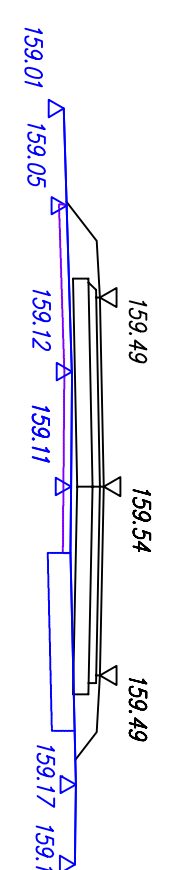
W	0.00 m ²
N	2.52 m ²

0+120.00



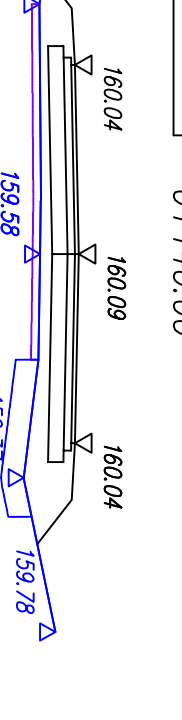
W	0.00 m ²
N	2.64 m ²

0+040.00



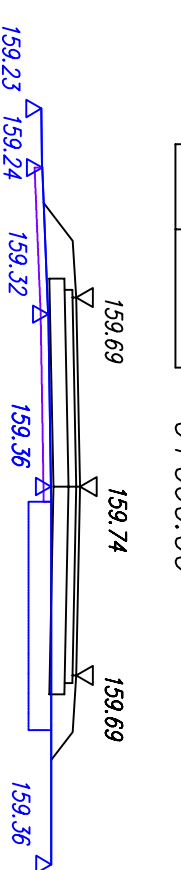
W	0.00 m ²
N	3.47 m ²

0+140.00



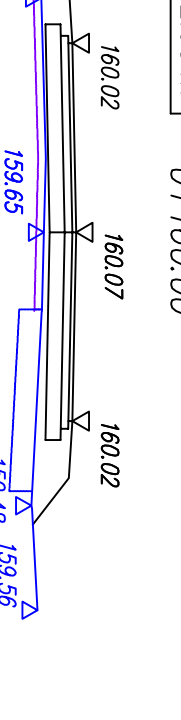
W	0.00 m ²
N	2.62 m ²

0+060.00



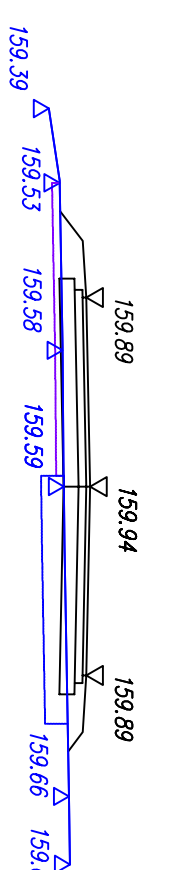
W	0.00 m ²
N	2.93 m ²

0+160.00



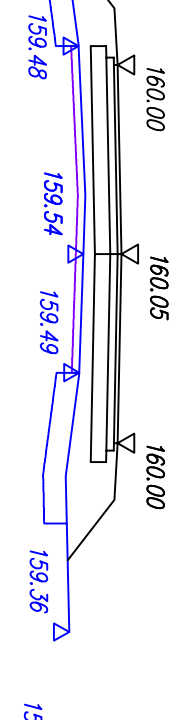
W	0.00 m ²
N	2.34 m ²

0+080.00



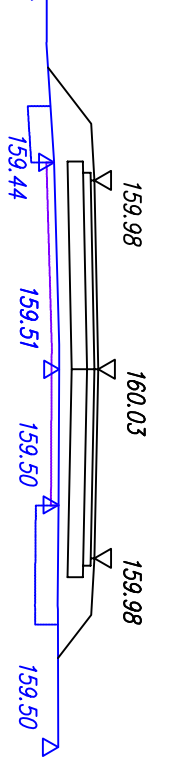
W	0.00 m ²
N	3.97 m ²

0+180.00



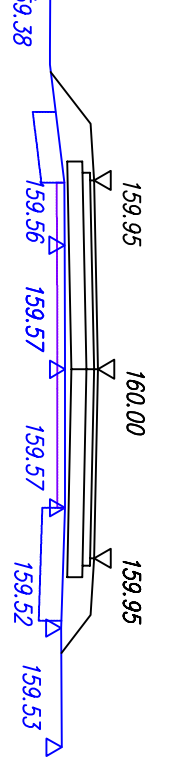
W	0.00 m ²
N	3.53 m ²

0+200.00



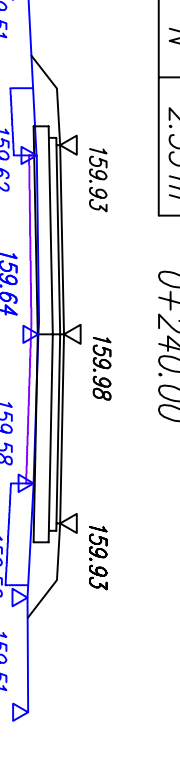
W	0.00 m ²
N	2.88 m ²

0+220.00



W	0.00 m ²
N	2.35 m ²

0+240.00



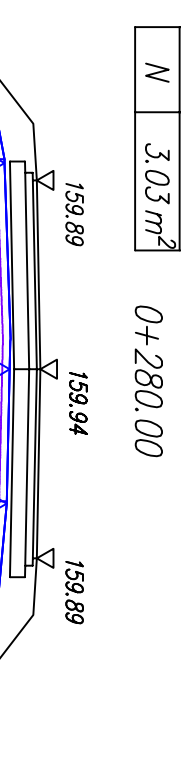
W	0.00 m ²
N	2.90 m ²

0+260.00



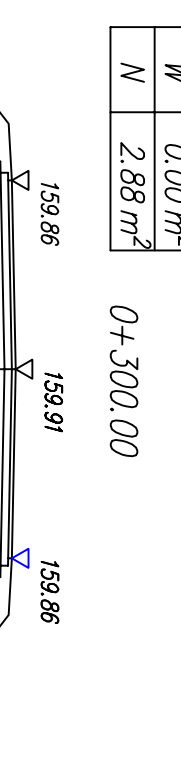
W	0.00 m ²
N	3.03 m ²

0+280.00



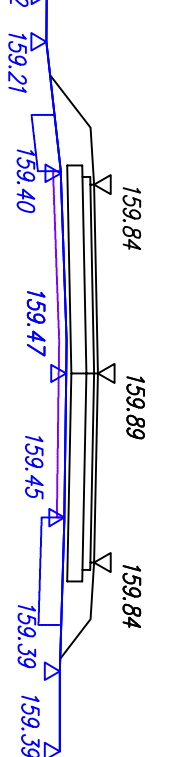
W	0.00 m ²
N	2.88 m ²

0+300.00



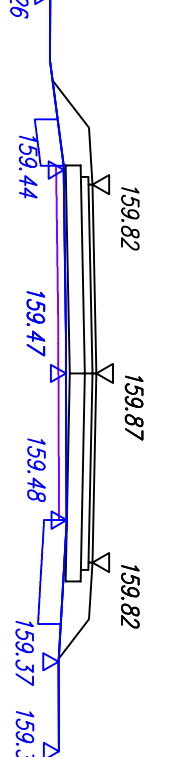
W	0.00 m ²
N	2.85 m ²

0+320.00



W	0.00 m ²
N	2.51 m ²

0+340.00



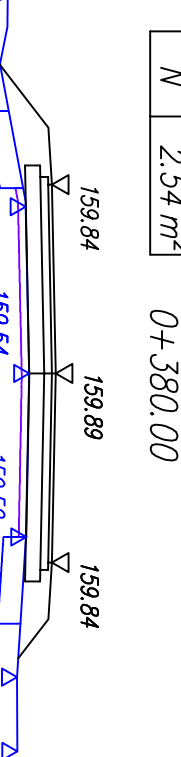
W	0.00 m ²
N	2.77 m ²

0+360.00



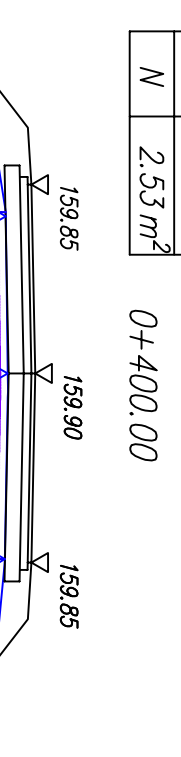
W	0.00 m ²
N	2.54 m ²

0+380.00



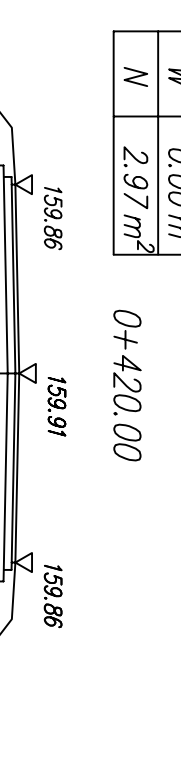
W	0.00 m ²
N	2.53 m ²

0+400.00



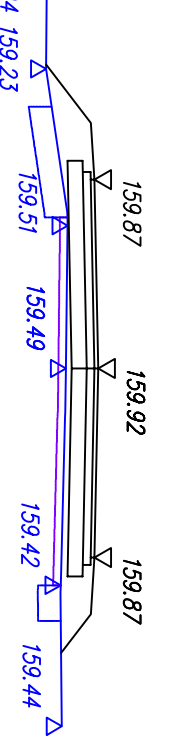
W	0.00 m ²
N	2.97 m ²

0+420.00



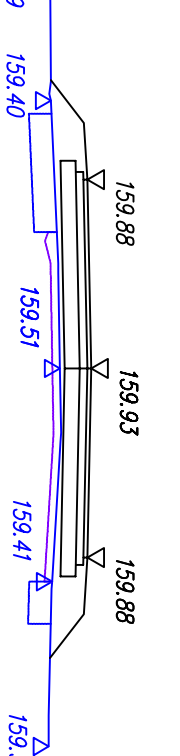
W	0.00 m ²
N	2.83 m ²

0+440.00



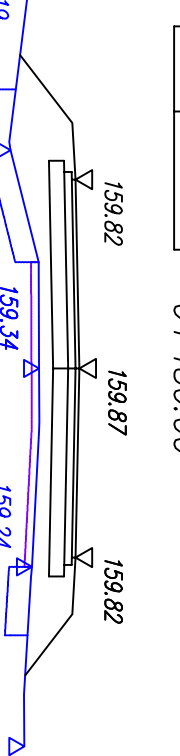
W	0.00 m ²
N	2.83 m ²

0+460.00



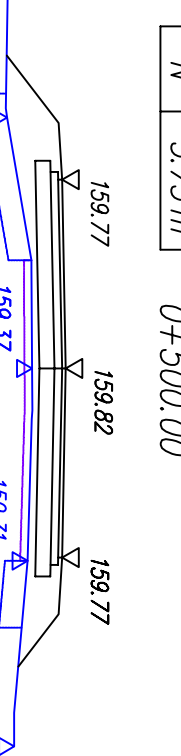
W	0.00 m ²
N	4.61 m ²

0+480.00



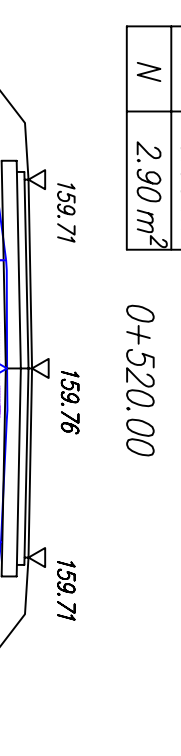
W	0.00 m ²
N	3.73 m ²

0+500.00



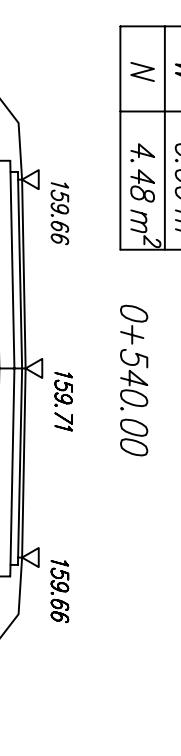
W	0.00 m ²
N	2.90 m ²

0+520.00



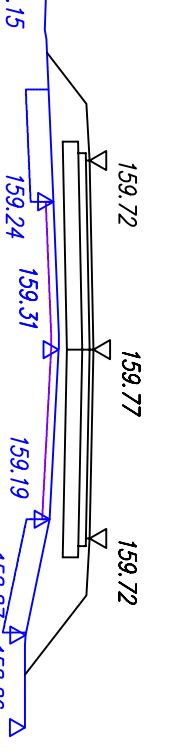
W	0.00 m ²
N	4.48 m ²

0+540.00



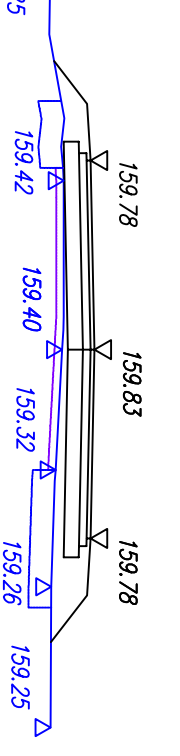
W	0.00 m ²
N	4.00 m ²

0+560.00



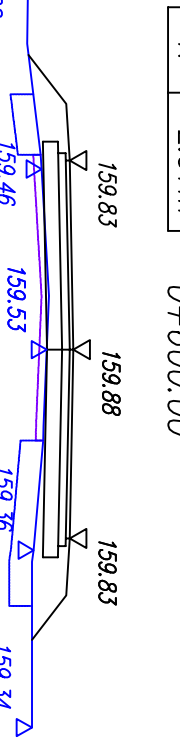
W	0.00 m ²
N	3.03 m ²

0+580.00



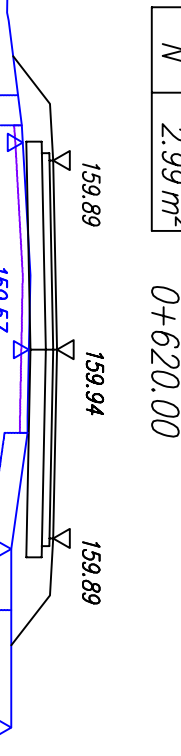
W	0.00 m ²
N	2.91 m ²

0+600.00



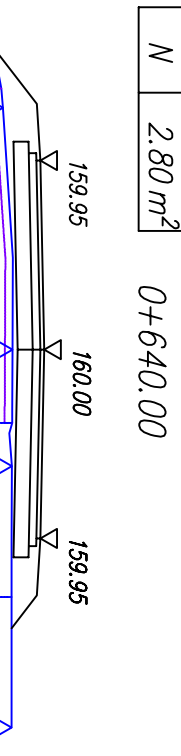
W	0.00 m ²
N	2.99 m ²

0+620.00



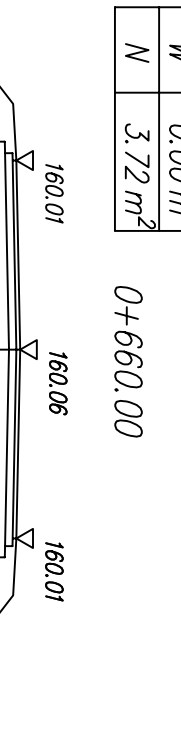
W	0.00 m ²
N	2.80 m ²

0+640.00



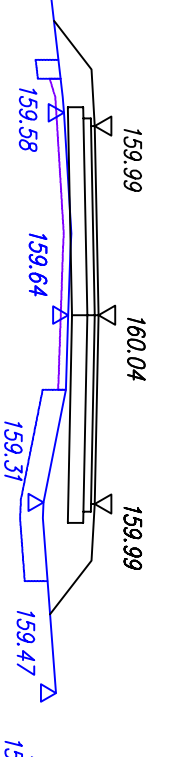
W	0.00 m ²
N	3.72 m ²

0+660.00



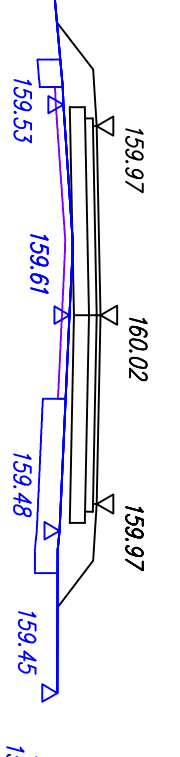
W	0.00 m ²
N	3.37 m ²

0+680.00



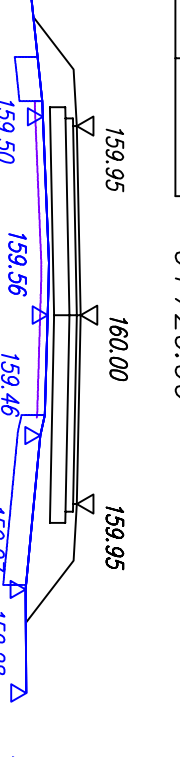
W	0.00 m ²
N	3.04 m ²

0+700.00



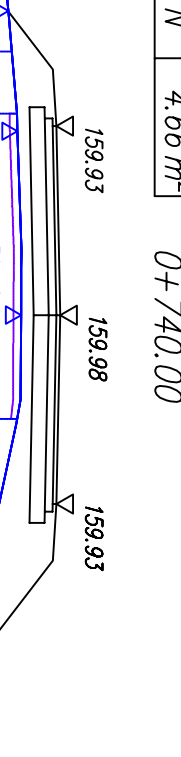
W	0.00 m ²
N	3.53 m ²

0+720.00



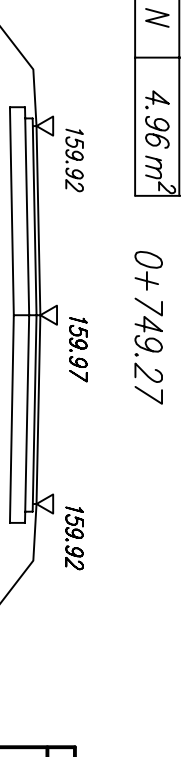
W	0.00 m ²
N	4.66 m ²

0+740.00



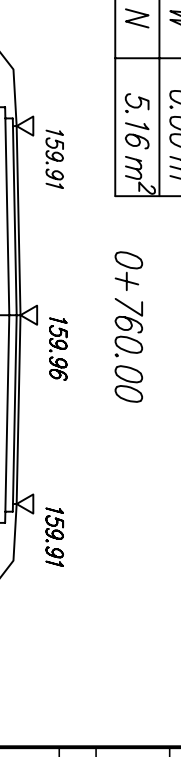
W	0.00 m ²
N	4.96 m ²

0+749.27



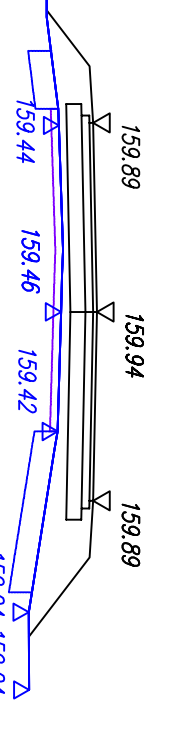
W	0.00 m ²
N	5.16 m ²

0+760.00



W	0.00 m ²
N	3.90 m ²

0+780.00

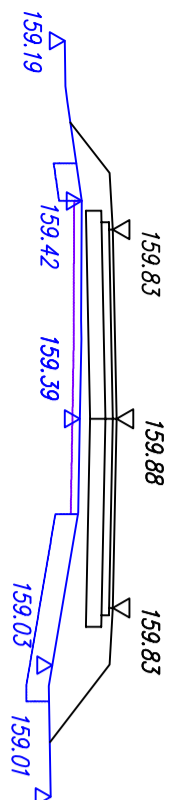


Projektowany przepływ w całym długości: 13m
z IHPDPC o klasie szlifowania
zdolności SN 8 (6 KPa)

mgr inż. Paweł Kotodziejski, Projektowanie i Nadzór, ul. Spółdzielcza 6/18 21-500 Bielża, powiat, tel. 0-605-651-635			
Investor	Gmina Sosnowka, Sosnowka 55		
Obiekt	Budowa drogi gminnej Nr 101210L od km 0+000,0 do km 1+382,00 w miejscowości Rozwodówka gmina Sosnowka		
Nazwa rysunku	PRZEKROJE PORZĘCZNE		
x	linię i oznaczenia	Nr uprawnień	
Projektant	mgr inż. P. Kotodziejski	LUB/0038/	Data 12.2012 r
Asystent	mgr inż. A. Rogulski	P000/05	
Projektanta			12.2012 r
Sprawdzający	mgr inż. K. Jęroszlik	857/BP/98	12.2012 r
			Skala 1:100
			Nr rys.
			6

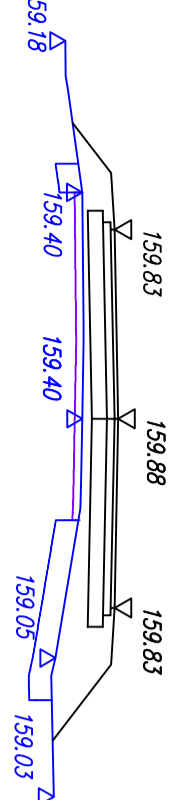
W	0,00 m ²
N	3,94 m ²

0+840,00



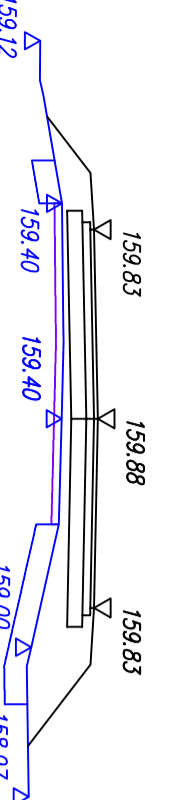
W	0,00 m ²
N	3,85 m ²

0+860,00



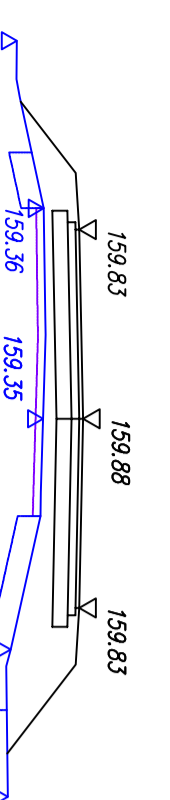
W	0,00 m ²
N	4,06 m ²

0+880,00



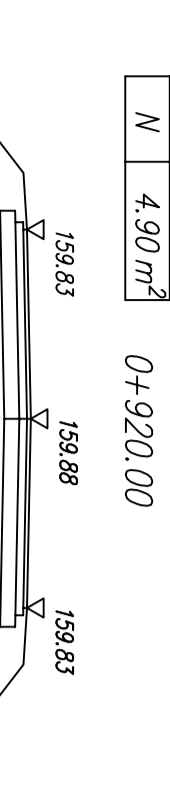
W	0,00 m ²
N	4,70 m ²

0+900,00



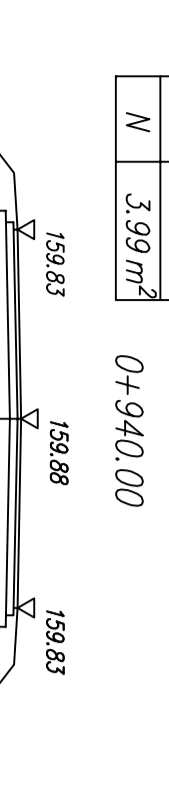
W	0,00 m ²
N	4,90 m ²

0+920,00



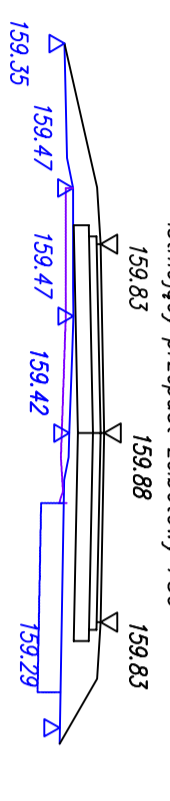
W	0,00 m ²
N	3,99 m ²

0+940,00



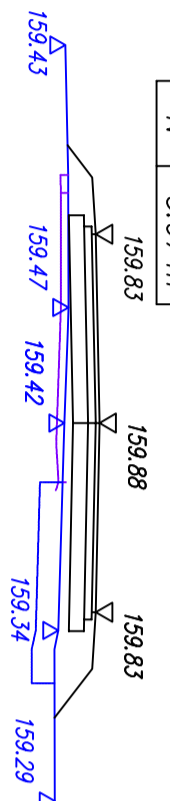
W	0,00 m ²
N	3,12 m ²

0+952,90



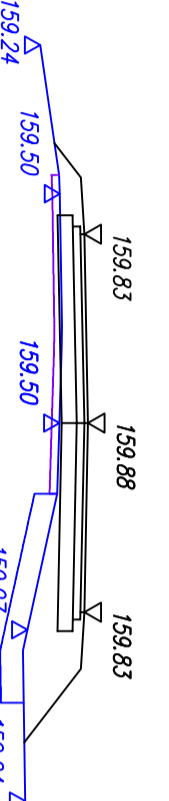
W	0,00 m ²
N	3,07 m ²

0+960,00



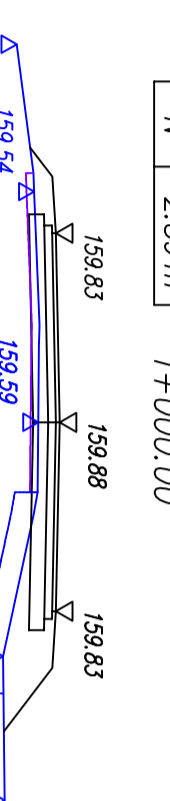
W	0,00 m ²
N	3,39 m ²

0+980,00



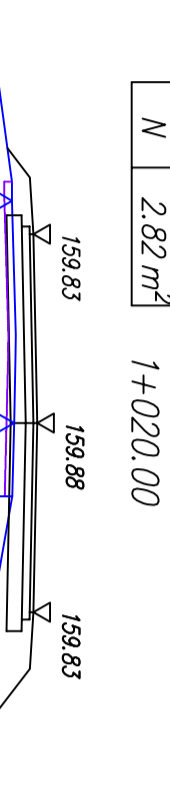
W	0,00 m ²
N	2,89 m ²

1+000,00



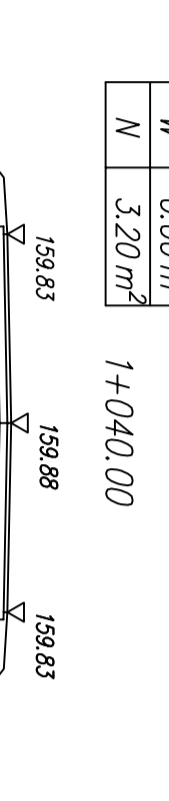
W	0,00 m ²
N	2,82 m ²

1+020,00



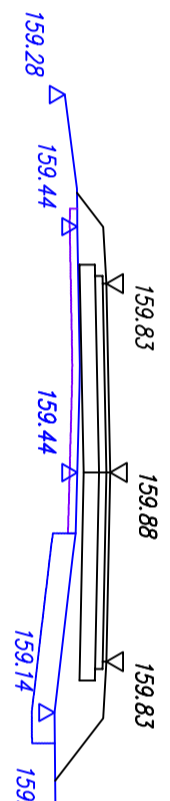
W	0,00 m ²
N	3,20 m ²

1+040,00



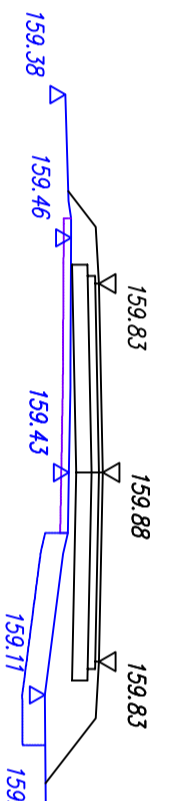
W	0,00 m ²
N	3,37 m ²

1+060,00



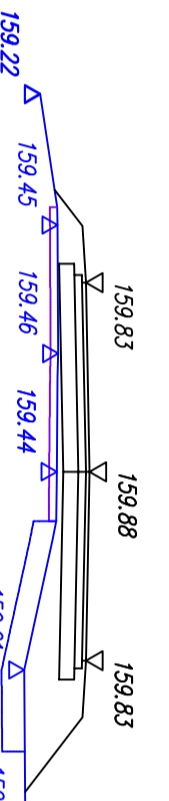
W	0,00 m ²
N	3,53 m ²

1+080,00



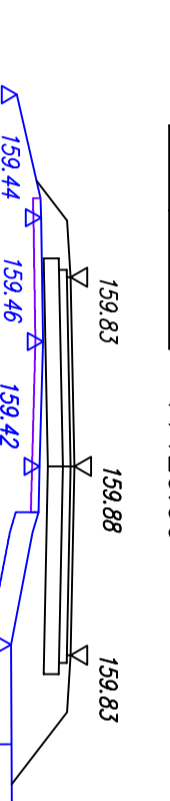
W	0,00 m ²
N	3,85 m ²

1+100,00



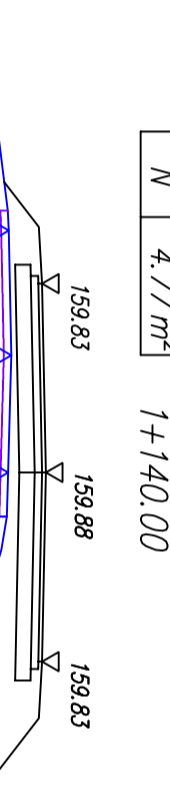
W	0,00 m ²
N	3,96 m ²

1+120,00



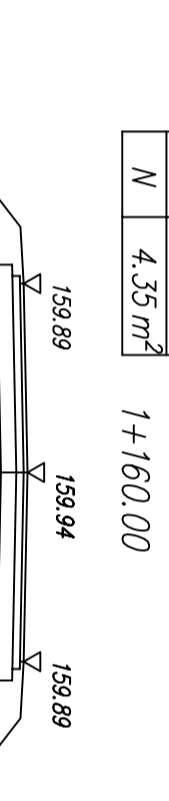
W	0,00 m ²
N	4,77 m ²

1+140,00



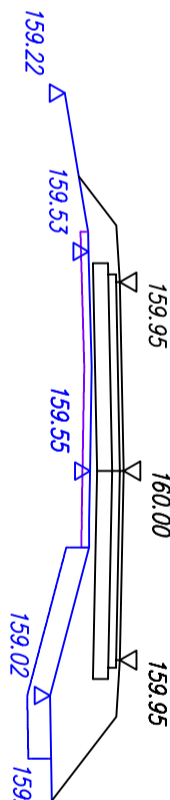
W	0,00 m ²
N	4,35 m ²

1+160,00



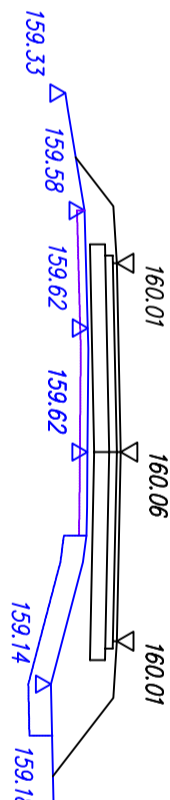
W	0,00 m ²
N	4,02 m ²

1+180,00



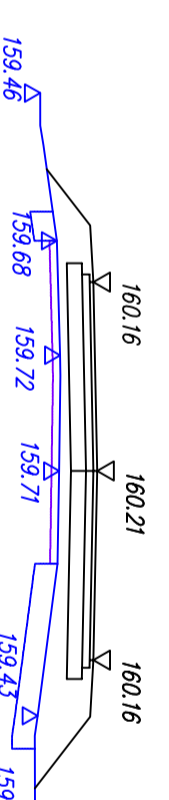
W	0,00 m ²
N	3,75 m ²

1+200,00



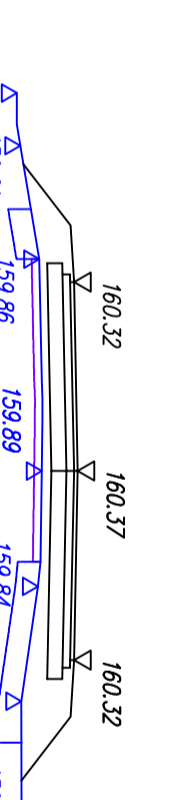
W	0,00 m ²
N	3,97 m ²

1+220,00



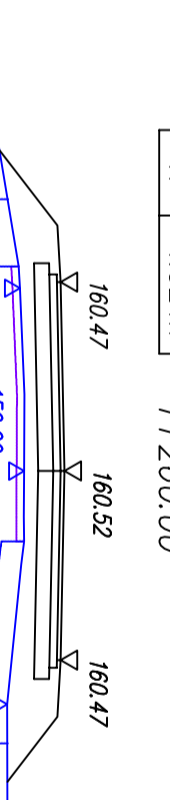
W	0,00 m ²
N	3,86 m ²

1+240,00



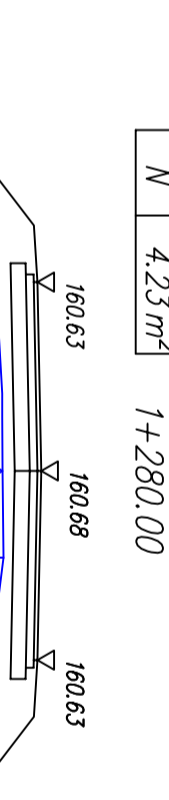
W	0,00 m ²
N	4,52 m ²

1+260,00



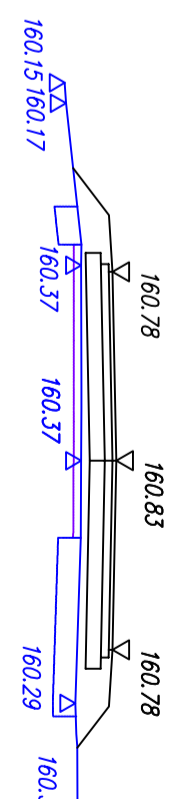
W	0,00 m ²
N	4,23 m ²

1+280,00



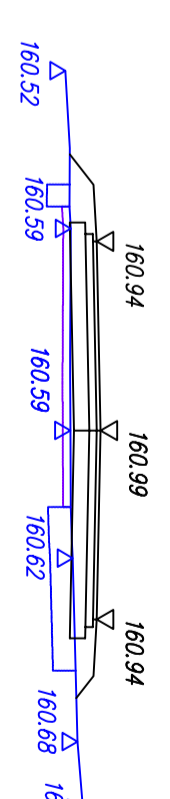
W	0,00 m ²
N	3,22 m ²

1+300,00



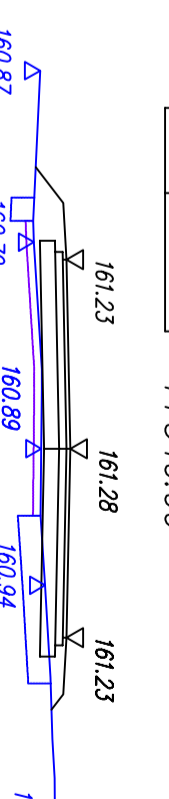
W	0,00 m ²
N	2,34 m ²

1+320,00



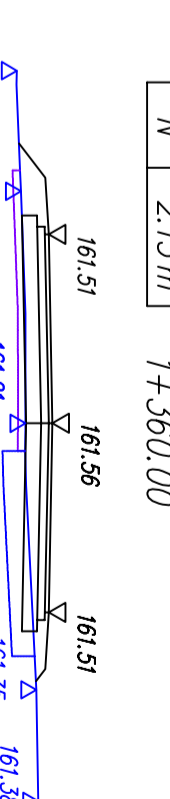
W	0,00 m ²
N	2,34 m ²

1+340,00



W	0,00 m ²
N	2,13 m ²

1+360,00



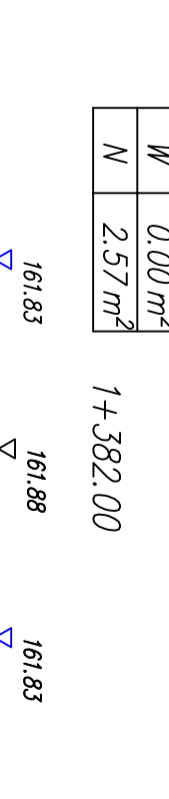
W	0,00 m ²
N	2,46 m ²

1+380,00



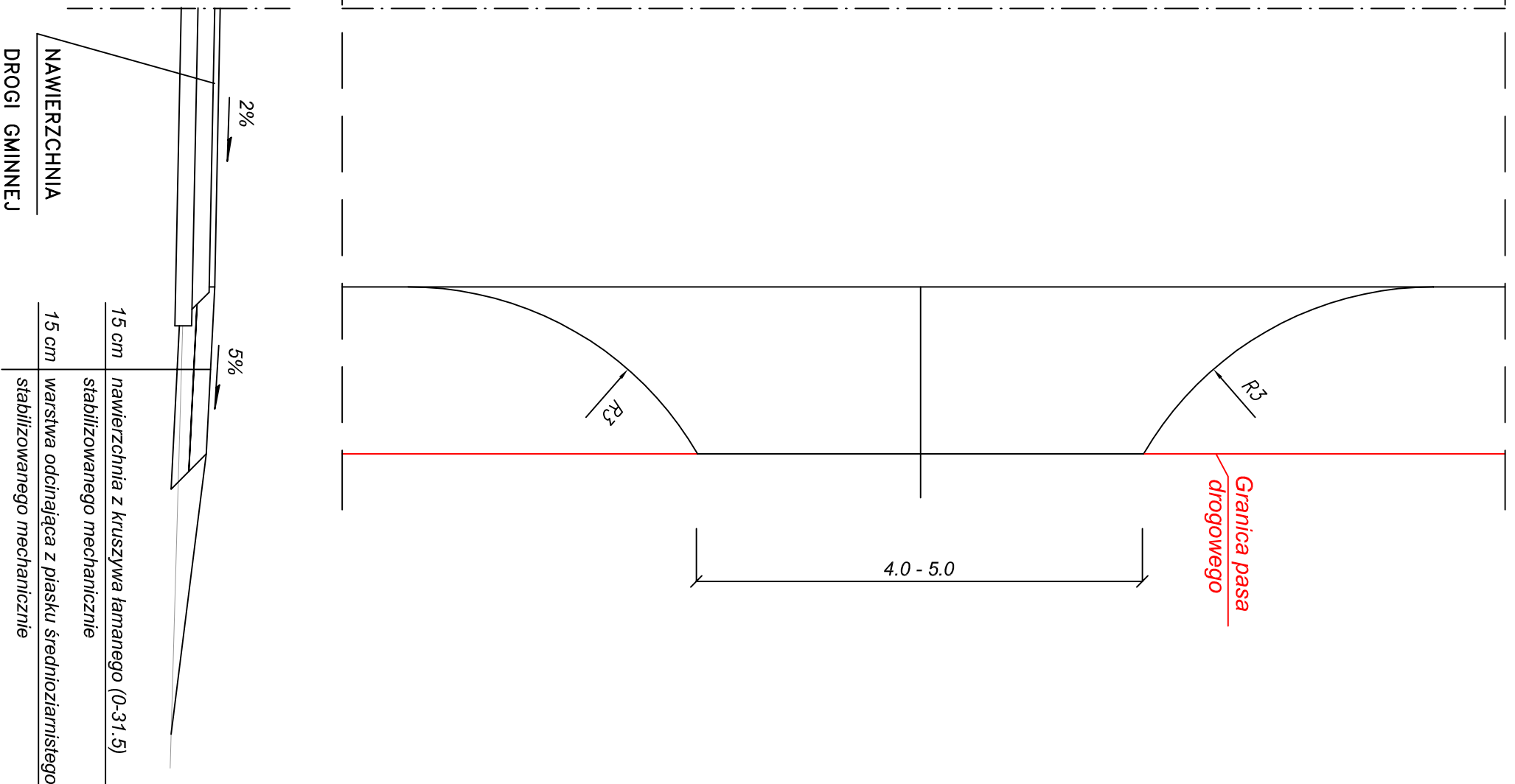
W	0,00 m ²
N	2,57 m ²

1+382,00



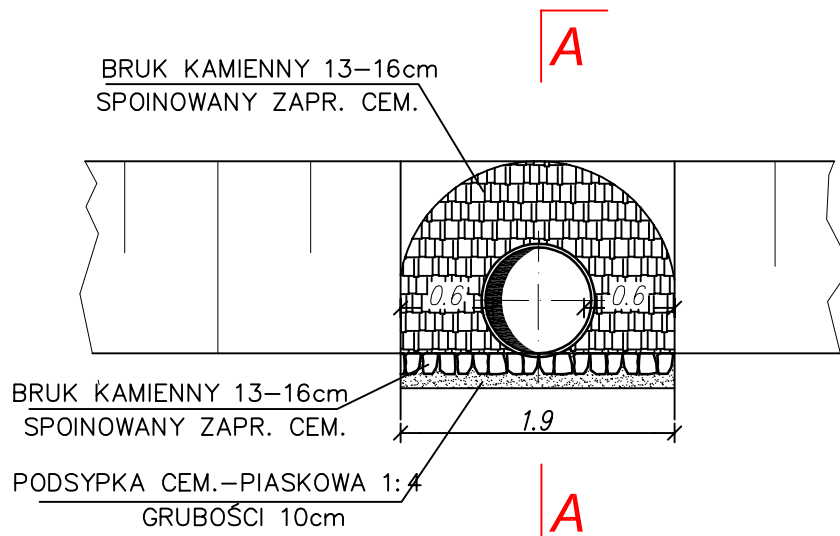
mgr inż. Paweł Kotodziejski "Projektowanie i Nadzór", ul. Spółdzielcza 6/18 21-500 Biata Podlaska, tel. 0-606-651-635				
Inwestor	Gmina Sosnowka, Sosnowka 55 21-518 Sosnowka			
Obiekt	Budowa drogi gminnej Nr 101210L od km 0+000,0 do km 1+382,00 w miejscowości Rozwadowska gmina Sosnowka			
Nazwa rysunku	PRZEKROJE POPRZECZNE			
x	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Data	Podpis
Projektant	mgr inż. P. Kotodziejski	LUB/0038/ POOD/05	12.2012 r	
Asystent projektanta	mgr inż. A. Rogulski		12.2012 r	
Sprawdzający	mgr inż. K. Jaroszuk	857/BP/98	12.2012 r	
				Skala
				1:100
				Nr rys.
				7

OŚ DROGI GMINNEJ NR 101210L



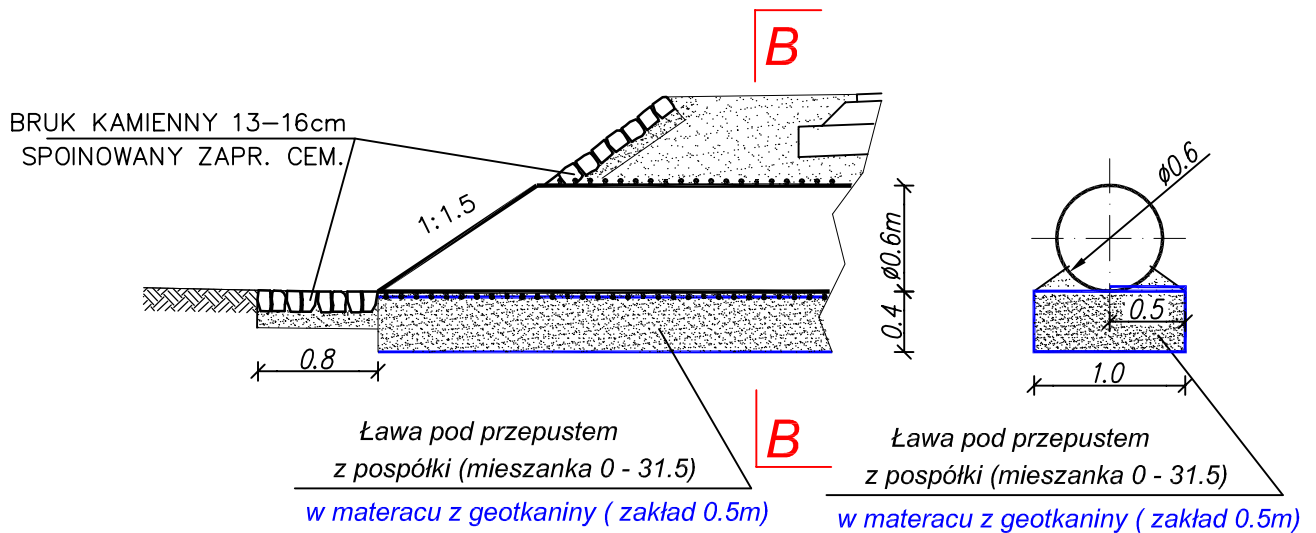
mgr inż. Paweł Kotodziejski "Projektowanie i Nadzór", ul. Spółdzielcza 6/18 21-500 Białe Podlesie, tel. 0-606-651-635				
Investor	Gmina Sosnowka, Sosnowka 55 21-518 Sosnowka			
Obiekt	Budowa drogi gminnej Nr 101210L od km 0+000,0 do km 1+382,00 w miejscowości Rozwadówka gmina Sosnowka			
Nazwa rysunku	SZCZEGÓŁ ZJAZDU			
x	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Data	Podpis
Projektant	mgr inż. P. Kotodziejski	LUB/0038/ P00D/05	12.2012 r	
Asystent projektanta	mgr inż. A. Rogulski		12.2012 r	
Sprawdzający	mgr inż. K. Juraszuk	857/BP/98	12.2012 r	
				Skala 1:50
				Nr rys. 8

SZCZEGÓŁ WLOTU I WYLOTU PRZEPUSU Z RURY SKALA 1:50



PRZEKRÓJ A-A

PRZEKRÓJ B-B



mgr inż. Paweł Kołodziejski "Projektowanie i Nadzór", ul. Spółdzielcza 6/18 21-500 Białą Podlaska, tel. 0-606-651-635					
Inwestor	Gmina Sosnówka, Sosnówka 55 21-518 Sosnówka				
Obiekt	Budowa drogi gminnej Nr 101210L od km 0+000,0 do km 1+382.00 w miejscowości Rozwadówka gmina Sosnówka				
Nazwa rysunku	SZCZEGÓŁ UMOCNIEŃ WLOTU I WYLOTU PRZEPUSU				
x	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Data	Podpis	Skala
Projektant	mgr inż. P. Kołodziejski	LUB/0038/ POOD/05	12.2012 r		1:50
Asystent projektanta	mgr inż. A. Rogulski		12.2012 r		Nr rys.
Sprawdzający	mgr inż. K. Jaroszuk	857/BP/98	12.2012 r		9