

mgr inż. Paweł Kołodziejski „Projektowanie i Nadzór”
Biała Podlaska, 21-500, ul. Spółdzielcza 6/18
tel. 606-651-635

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

| | | | |
|----------------------|--|------------------------------|---------------|
| <i>INWESTOR</i> | Gmina Sosnówka, Sosnówka 55, 21-518 Sosnówka | | |
| <i>ADRES OBIEKTU</i> | Budowa drogi gminnej 101196L, od km 0+000.0 do km 1+556.00 w miejscowości Przechód, gmina Sosnówka. | | |
| <i>BRANŻA</i> | Organizacja ruchu | | |
| <i>FUNKCJA</i> | <i>IMIĘ I NAZWISKO</i> | <i>NR UPRAWNIEŃ</i> | <i>PODPIS</i> |
| <i>PROJEKTANT</i> | mgr inż. PAWEŁ KOŁODZIEJSKI | LUB/0038/ POOD/05 | |

Biała Podlaska, styczeń 2015

Zawartość opracowania

Część opisowa

| | |
|--|---|
| 1. Podstawa opracowania | 2 |
| 2. Charakterystyka drogi gminnej 101196L i drogi powiatowej nr 1085L | 2 |
| 3. Projektowane zmiany w organizacji ruchu..... | 4 |
| 4. Termin wykonania prac | 4 |
| 5. Uwagi..... | 5 |
| 6. Zestawienie oznakowania..... | 5 |

Część rysunkowa

| | |
|---------------------------------------|---|
| 1. Plan orientacyjny (rys. nr 1)..... | 7 |
| 2. Plan sytuacyjny (rys. nr 2)..... | 8 |

Opis techniczny

do projektu stałej organizacji ruchu po wybudowaniu drogi gminnej 101196L, od km 0+000.00 do km 1+556.0 w miejscowości Przechód, gmina Sosnówka.

1. Podstawa opracowania

- Projekt budowlany budowy drogi gminnej 101196L, na odcinku od km 0+000.0 do km 1+556.00, gmina Sosnówka.
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym / tekst jednolity z 2005 r. Dz. U. Nr 108 poz. 908 z późniejszymi zmianami /.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych / Dz. U. Nr 170 poz. 1393 /.
- Załącznik do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. - Spis wzorów znaków i sygnałów drogowych.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem / Dz. U. Nr 177 poz. 1729 /.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach / Dz. U. Nr 220 poz. 2181 z załącznikami 1-4/.
- Mapa zasadnicza w skali 1:1000
- Inwentaryzacja istniejącego oznakowania

2. Charakterystyka drogi gminnej 101196L i drogi powiatowej nr 1085L

Droga gminna nr 101196L na odcinku objętym opracowaniem obecnie posiada nawierzchnię wysypana kruszywem łamanym i piaskiem o szerokości ok. 4,0 - 5,5 m z obustronnym poboczem o szerokości ok. 1,0m. Po wybudowaniu będzie posiadała nawierzchnię z betonu asfaltowego szerokości 5,5m z obustronnymi poboczami gruntowymi.

Droga powiatowa nr 1085L posiada nawierzchnię z betonu asfaltowego szerokości około 5,5m z obustronnymi poboczami gruntowymi. W obrębie skrzyżowania z drogą gminną nr 101196L oznakowana jest jako obszar zabudowy, znakami D-42.



Fot 1. Widok drogi gminnej nr 101196L w kierunku skrzyżowania z drogą powiatową nr 1085L.



Fot 1. Widok drogi powiatowej nr 1085L w obrębie skrzyżowania z drogą gminną nr 101196L

W obrębie opracowania na drodze gminnej nr 101196L panuje sporadyczny ruch samochodów osobowych oraz maszyn rolniczych do kilku przejazdów na godzinę. Na drodze powiatowej nr 1085L panuje także niewielki ruch do kilkudziesięciu przejazdów na godzinę, głównie samochodów osobowych i pojazdów rolniczych.

3. Projektowane zmiany w organizacji ruchu

Zmianę stałej organizacji ruchu wprowadza się w związku z zamiarem przebudowy drogi gminnej nr 101196L, na odcinku od km 0+000 do km 1+556.

Zmiany w stałej organizacji ruchu będą polegały na zmianie oznakowania pionowego a także wprowadzeniu oznakowania poziomego w obrębie skrzyżowania z drogą powiatową.

Na drodze powiatowej nr 1085L przed skrzyżowaniem z drogą gminną nr 101196L należy zdjąć istniejące znaki A-6c i A-6b, a skrzyżowanie oznakować znakami D-1 „Droga z pierwszeństwem”.

Na drodze gminnej nr 101196L przed skrzyżowaniem z drogą powiatową nr 1085L w odległości nie większej niż 25 należy ustawić oznakowanie pionowe w postaci znaku B-20 „Stop”, znak B-20 należy uzupełnić o oznakowanie poziome w postaci:

- linii P-12 „Linia bezwzględnego zatrzymania” o długości 9,0m, którą należy wykonać na krawędzi drogi gminnej,
- linii P-4 „Linia podwójna ciągła” o długości 5 i 8,0m,
- linii P-1e „Linia pojedyncza przerywana – prowadząca szeroka” o długości 7,0m pomiędzy liniami P-4 umożliwiającą zjazd na posesję

W odległości około 240m od skrzyżowania z drogą powiatową (za ostatnimi zabudowaniami), należy ustawić po obu stronach oznakowanie pionowe w postaci znaku D-42 „Obszar zabudowany” oraz D-42 „Koniec obszaru zabudowanego”.

W odległości 250m przed końcem opracowania należy ustawić znaku A-30 „Inne niebezpieczeństwo” z tabliczką „Koniec nawierzchni”. Za ostatnimi zabudowaniami w km 1+542 należy ustawić oznakowanie pionowe w postaci znaków E-18a „Koniec miejscowości Przechód” i E-17a „Miejscowość Przechód” ustawionych po lewej stronie.

Dodatkowo przy przepuście w km 0+452,4 zostały po obu stronach drogi zaprojektowane barier stalowych energochłonnych U-14a i barieroporcze U-11b.

Projektowane i istniejące oznakowania pokazane jest na rys. nr 2 „Plan sytuacyjny”.

4. Termin wykonania prac

Przewidywany termin wprowadzenia zmian w stałej organizacji ruchu – niezwłocznie po wybudowaniu wszystkich projektowanych elementów .

Wstępnie planuje się wprowadzeni organizacji ruchu 30 październik 2015r.

Dokładny termin wprowadzenia organizacji ruchu zostanie ustalony po wybudowaniu drogi.

Inwestor lub wykonawca robót wprowadzający organizację ruchu zawiadomi Organ Zarządzający Ruchem i Zarządcę Drogi a także Komendanta Powiatowej Policji w Białej Podlaskiej o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem jej wprowadzenia.

5. Uwagi

- Oznakowanie pionowe i poziome wykonać i ustawić zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych /Dz. U. Nr 170 poz. 1393/ oraz Rozporządzeniem z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach / Dz. U. Nr 220 poz. 2181 z załącznikami /.

6. Zestawienie oznakowania

Zestawienie oznakowania pionowego do ustawienia

| Lp | Symbol znaku | Opis znaku | Ilość znaków do ustawienia | Uwagi |
|----|--------------|--------------------------------|----------------------------|---|
| 1 | A-30 | „Inne niebezpieczeństwo” | 1 | Znak mały, folia odblaskowa I generacji |
| 2 | Tabl. | „Koniec nawierzchni” | 1 | Znak mały, folia odblaskowa I generacji |
| 3 | B-20 | „Stop” | 1 | Znak mały, folia odblaskowa I generacji |
| 4 | D-1 | „Droga z pierwszeństwem” | 2 | Znak mały, folia odblaskowa I generacji |
| 5 | D-42 | „Obszar zabudowany” | 1 | Znak mały, folia odblaskowa I generacji |
| 6 | D-43 | „Koniec obszaru zabudowanego” | 1 | Znak mały, folia odblaskowa I generacji |
| 7 | E-17a | „Miejscowość Przechód” | 1 | Znak mały, folia odblaskowa I generacji |
| 8 | E-18a | „Koniec miejscowości Przechód” | 1 | Znak mały, folia odblaskowa I generacji |

Urządzenia bezpieczeństwa ruchu:

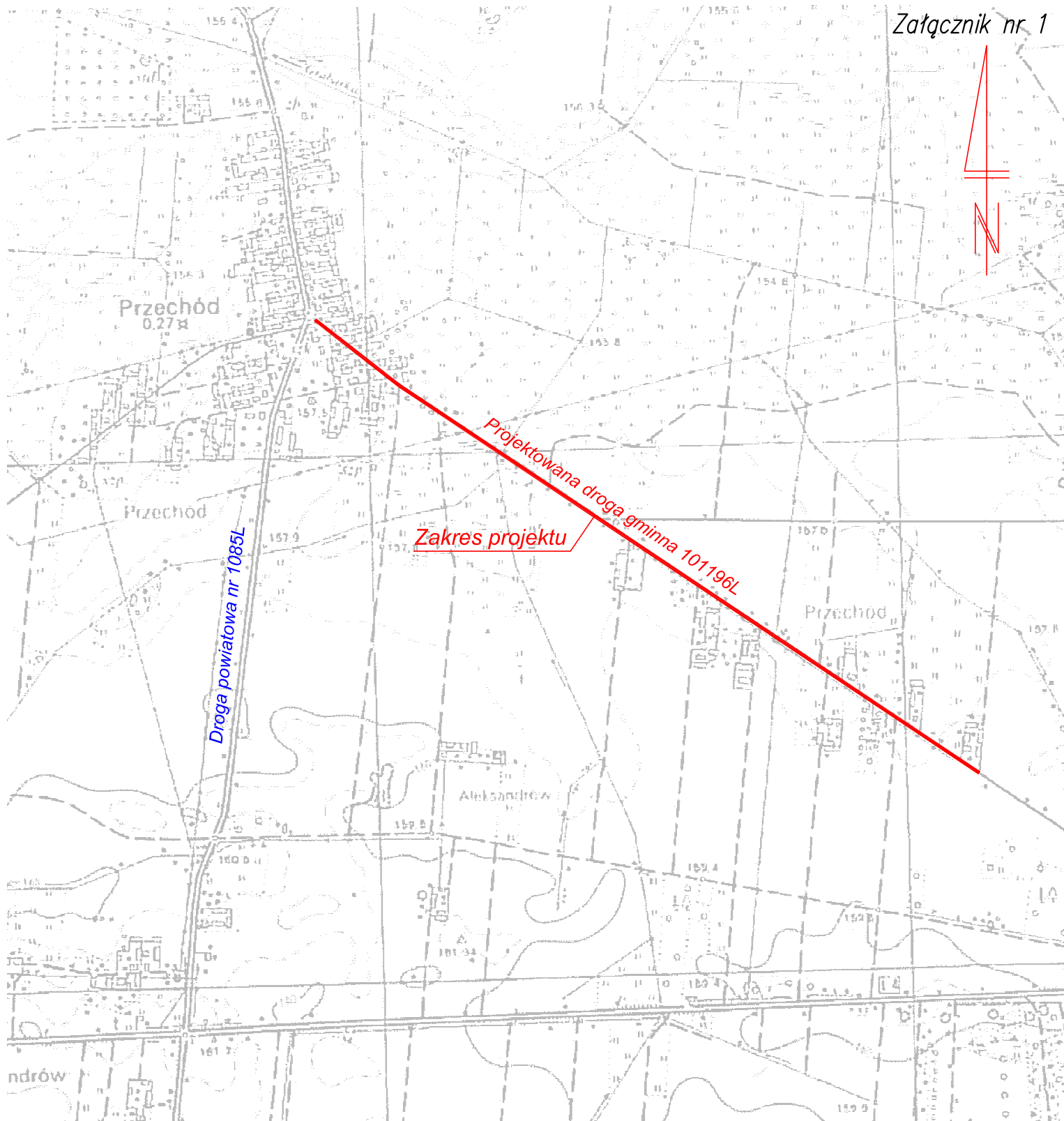
- barieroporecze U-11b – 2x 2,66m
- bariery stalowe U-14a – 2x12m

Zestawienie oznakowania poziomego do wykonania

| Lp. | Symbol znaku | Opis znaku | Łączna długość | Powierzchnia na 1 mb | Łączna powierzchnia |
|-------|--------------|--|----------------|-------------------------|---------------------|
| 1 | P-1e | " Linia pojedyncza przerywana – prowadząca szeroka " | 7,0m | 0,12 m ² /mb | 0,84 m ² |
| 2 | P-4 | „Linia podwójna ciągła” | 13,0m | 0,24 m ² /mb | 3,12 m ² |
| 3 | P-12 | „Linia bezwzględnego zatrzymania” | 9,0m | 0,50 m ² /mb | 4,50 m ² |
| Razem | | | | | 8,46 m ² |

Dodatkowo należy zdemontować istniejące znaki A-6c i A-6b.

Projektował:



mgr inż. Paweł Kołodziejski "Projektowanie i Nadzór", ul. Spółdzielcza 6/18, 21-500 Biała Podlaska, tel. 606-651-635

| | | | | | |
|---------------|---|----------------------|-----------|--------|--------------|
| Inwestor | Gmina Sosnówka Sosnówka 55, 21-518 Sosnówka | | | | |
| Obiekt | Budowa drogi gminnej nr 101196L, od km 0+000.0 do km 1+556.0 w miejscowości Przechód, gmina Sosnówka | | | | |
| Nazwa rysunku | PLAN ORIENTACYJNY | | | | |
| x | Imię i nazwisko | Nr uprawnień | Data | Podpis | Skala |
| Projektant | mgr inż. P. Kołodziejski | LUB/0038/ POOD/05 | 10.2014 r | | 1:10000 |
| | | | | | Nr rys. 1 |

